

Морской



№ 1(13)
2005

Вестник

Morskoy Vestnik



27 декабря 2004 года
на ОАО Судостроительный завод «Северная верфь»
состоялась торжественная закладка нового судна связи
для ВМФ России

Проект судна разработан
ОАО «ЦКБ «Айсберг»





ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ПРОЛЕТАРСКИЙ
ЗАВОД

ОАО «Пролетарский завод»
192029, Санкт-Петербург, ул. Дудко, 3
тел.: (812) 567-17-56, факс: (812) 567-37-33
www.proletarsky.ru
E-mail: proletarskyzavod@peterlink.ru



Открытое акционерное общество «Пролетарский завод» (в прошлом Александровский завод, основан по приказу императора Александра I) одно из старейших машиностроительных предприятий Санкт-Петербурга. С момента пуска в 1826 г. как литейного заведения его профиль неоднократно менялся от декоративно-монументального литья и чеканки до парового судостроения и специализированного станкостроения. Неслучайно завод вошел в историю «живителем российских мануфактур». Начав с выпуска первого отечественного паровоза в 1845 г., завод более века выпускал подвижной состав для развивающейся сети российских железных дорог.



Последние 40 лет предприятие, преобразованное в 70-е гг. в научно-производственное объединение с включением в него ЦНИИ судового машиностроения и завода «Экономайзер», специализируется в основном на судовом и энергетическом машиностроении. На нем созданы многочисленные образцы корабельных механизмов, систем и комплексов, в ряде случаев не имеющие аналогов в отечественной практике. Можно без преувеличения сказать, что нет практически ни одного военного корабля или гражданского судна от тяжелого авианесущего крейсера, атомного подводного ракетносца и супертанкера до ракетного и прогулочного катера, где бы не эксплуатировалась продукция объединения. Значителен вклад предприятия в развитие большой энергетики.

Фирма обеспечивает монтаж, наладку, сервисное обслуживание и необходимый ремонт наиболее сложных изделий поставляемой техники.

Основными проектами выпускаемых изделий являются СКБ ЭМ, входящие в состав завода, и ЗАО «ЦНИИ СМ», что способствует успешному выполнения всего цикла создания новой техники от НИКОР до производства и обеспечения эксплуатации.

Внешнеэкономическую деятельность ОАО «Пролетарский завод» обеспечивает ЗАО ВТФ «Судмаш».

Деловое научно-техническое сотрудничество связывает предприятие со многими зарубежными фирмами, оно является неприменным участником российских и зарубежных выставок (в т.ч. МВМС-2003 в Санкт-Петербурге).

Придавая большое значение качеству экспортной продукции, для ее сертификации привлечены зарубежные инспекционные общества, в результате большинство экспортных изделий получили одобрение и сертифицированы Английским и Германским Ллойдом и норвежским Дет Норске Веритас. В 2002 г. фирмой получен сертификат соответствия системы управления качеством предприятия требованиям стандартов серии ИСО 9000, а также необходимые лицензии на производство различных видов техники.



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Сопредседатели:

В.Л. Александров, генеральный директор
ФГУП «Адмиралтейские верфи»,
президент ЦП НТО судостроителей
им. акад. А.Н. Крылова
К.П. Борисенко, ректор СПбГМТУ

Члены совета:

А.С. Бузаков, генеральный директор
ОАО СЗ «Северная верфь»

Н.В. Волон, генеральный директор
ОАО ПСЗ «Янтарь»

Л.Г. Грабовец, генеральный директор
ОАО СФ «Алмаз»

Э.А. Конов, директор
ООО Издательство «Мор Вест»

Г.А. Макаров, президент
ОАО «Севкабель – Холдинг»

А.П. Матлах, генеральный директор
ООО НПО «Полярная звезда»

Н.В. Орлов, председатель
Санкт-Петербургского Морского Собрания

А.М. Соловейчик, генеральный
директор ОАО «Ленполиграфмаш»

В.Ф. Суслон, генеральный директор
ОАО «Пролетарский завод»

А.Н. Тихомиров, генеральный директор
ЗАО «Транстех Нева Эксбишнс»

А.Б. Федотов, генеральный директор
ОАО «Новая эра»

Г.Д. Филимонов, генеральный директор
ЗАО Концерн «МорФлот»

А.В. Шляхтенко, начальник-генеральный
конструктор ФГУП ЦМКБ «Алмаз»

В.Е. Юннин, генеральный конструктор
ФГУП «Северное ПКБ»

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

К.Г. Абрамян, д-р техн. наук, проф.

Ю.В. Варганов, канд. истор. наук, доцент

Е.В. Игошин, канд. техн. наук

Б.П. Ионов, д-р техн. наук

Ю.Н. Кормилицин, д-р техн. наук, проф.

Е.Н. Корчагин, канд. педагог. наук

С.И. Логачев, д-р техн. наук, проф.

Ю.И. Нечаев, д-р техн. наук, проф.

В.С. Никитин, д-р техн. наук, доцент

Э.А. Паравян, д-р техн. наук

В.И. Поляков, д-р техн. наук, доцент

Л.А. Промыслов, канд. техн. наук

Ю.Д. Пряхин, д-р истор. наук, проф.

К.В. Рождественский, д-р техн. наук, проф.

А.А. Русецкий, д-р техн. наук, проф.

Ю.Ф. Тарасюк, д-р техн. наук, проф.

Б.А. Царев, д-р техн. наук, проф.

Главный редактор

Э.А. Конов, канд. техн. наук

Тел.: (812) 234-8570

Факс: (812) 320-6674

E-mail: morvest@peterlink.ru

Http://www.morvest.korabel.ru

Зам. главного редактора

А.Н. Ивакин

Тел.: (812) 251-1052

E-mail: ivakin@korabel.ru

Редактор

Т.И. Ильичева

Отдел рекламы

В.И. Грошина

Тел.: (812) 259-8144

E-mail: vika@korabel.ru

Дизайн, верстка:

В.Л. Колпакова, Л.А. Мельникова,

А.А. Иванова, Г.В. Григорьева

Адрес редакции: 190000, Санкт-Петербург,

наб. реки Мойки, 84, пом. 13Н

Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № 77-12047 от 11 марта 2002 г.

Учредитель-издатель

ООО Издательство «Мор Вест»,

190000, С.-Петербург, наб. реки Мойки, 84, пом. 13Н.

Отпечатано: ОАО «Ленполиграфмаш»,

типография ООО «ЛПМ-КОНТАКТ»,

197376, С.-Петербург, наб. реки Карповки, 5

Тираж 1000 экз. Цена свободная

Ответственность за содержание информационных и рекламных материалов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати, несут авторы и рекламодатели. Перепечатка допускается только с разрешения редакции.



СОДЕРЖАНИЕ

Закладка нового судна связи для ВМФ.....	7
Ю.П. Квятковский. Шаги возрождения Военно-Морского Флота России.....	8
ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь»	9
А.В. Шляхтенко. Применение методов исследовательского проектирования при создании скоростных судов.....	13
Рыбинская судостроительная верфь	15
К 70-летию профессора Б.А. Царева.....	15
И.И. Боголенов. Судостроение – становой хребет петербургской промышленности.....	16
Г.Д. Филимонов, А.Е. Никулин. Экспертная оценка экономики морской составляющей перспективы экспорта нефти и нефтепродуктов из порта Приморск на Северо-Западную Европу через порты Росток и Роттердам.....	19
В.И. Спиридопуло. Исследование параметров усталостной прочности корпусных конструкций корабля в условиях волнения.....	25
SHIPMASTER	30
А.П. Матлах. Анализ поведения конструкций судов ледового плавания в условиях упруго-пластических деформаций.....	31
Ю.Н. Кормилицин. К 100-летию кафедры строительной механики корабля Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.....	34
И.А. Рябинин. Феномен логико-вероятностного исчисления.....	36
М.А. Мавлюдов, В.А. Родионов, А.А. Русецкий. Развитие и современные достижения в создании водометных движителей в России.....	41
К 70-летию профессора Ю.Н. Павлюченко.....	46
В.О. Борушевич. Фононый шум в рабочем участке кавитационной трубы. Определение вклада различных источников, прогноз ожидаемых уровней.....	47
В.Ю. Семенова. О влиянии нелинейных сил второго порядка на значения амплитуд поперечной качки корабля.....	51
О.П. Салий. Некоторые технологические особенности изготовления подъемно-мачтового устройства для проекта «Лада».....	55
В.Ю. Лейзерман, В.М. Антонов, А.С. Водопьян. Пропускная способность механизированных поточных линий и сборочно-сварочных площадей.....	57
С.В. Жарков. Плавающая ветроустановка с наклонной осью.....	61
В.К. Румб. Кафедре судовых двигателей внутреннего сгорания и дизельных установок Санкт-Петербургского государственного морского технического университета 75 лет.....	64
В.Ф. Суслон. Методика сравнения вариантов судового машиностроительного оборудования.....	66
А.И. Боданов. Разработка первых международных требований к безопасности экранопланов.....	69
Ю.Ф. Тарасюк. Аварии атомных подводных лодок и человеческий фактор.....	83
К.Е. Саонов. Форсирование ледоколами торосов задним ходом.....	84
В.К. Румб, Д.В. Андреевко. Расчет нагрузок от силового взаимодействия лопастей гребного винта со льдом.....	86
В.А. Бондарев. Обледенение морских судов как проблема обеспечения безопасности.....	89
Г.Д. Изак. Влияние судов на шум в прибрежной зоне.....	93
Научно-техническое предприятие «ПИКСЕЛ».....	101
ООО «Техно Трейд».....	101
А.А. Селезнев, Б.А. Царев. Флотские и гражданские храмы во имя Св. Благоверного великого князя Александра Невского.....	102
Л.А. Патрашева, И.М. Кузнец, Ю.В. Гурьев. Жизнь, отданная науке. К 95-летию со дня рождения профессора А.Н. Патрашева.....	109
«Золотые звезды героев».....	111
С.П. Сырый. Юбилейная ассамблея Санкт-Петербургского Морского Собрания.....	112
К 55-летию профессора Е.А. Никитина.....	116
На книжной полке.....	117
С.Ю. Курносон, О.Б. Курносова. Участие флота в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. К 60-летию победы. Работы художников-маринистов из собрания Центрального военно-морского музея.....	118
Ю.Д. Пряхин. Международная научная конференция, посвященная памяти Ламброса Кацониса.....	123
IMDS. Второй международный военно-морской салон. Санкт-Петербург, 29 июня – 3 июля 2005.....	124
VI Всероссийская научно-практическая конференция МОРИНТЕХ-ПРАКТИК «Информационные технологии в судостроении – 2005». Санкт-Петербург, 28 июня 2005.....	125
SCANDINAVIAN SHIPPING DAYS. Санкт-Петербург, 14-18 апреля 2005.....	127
«Нева 2005». Восьмая Международная выставка и конференция по судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа. Санкт-Петербург, 26-29 сентября 2005.....	130

Бюллетень ВАК № 3, май 2004 г.: «Морской вестник» включен в перечень ведущих научных журналов и изданий, выпускаемых в РФ, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени доктора наук.

EDITORIAL COUNCIL

Co-chairmen:

V.L. Alexandrov, General Director,
FSUE Admiralty Shipyards,
President of the Central Board of Scientific
and Technical Association of Shipbuilders
named after Acad. A.N. Krylov

K.P. Borisenko, Rector, SPb SMTU

Council Members:

A.S. Buzakov, General Director,
JSC SP Severnaya Verf

L.G. Grabovetz, General Director,
JSC SF Almaz

A.B. Fedotov, General Director,
JSC New Era

G.D. Filimonov, General Director,
JSC Concern MorFlot

E.A. Konov, Director,
JSC Publishing House Mor Vest

G.A. Makarov, President,
JSC Sevkabel - Holding

A.P. Matlakh, General Director,
JSC SPA Poliarnaya Zvezda

N.V. Orlov, Chairman,
St.Petersburg
Marine Assembly

A.V. Shliakhtenko, Director-General Designer,
FSUE ZMKB Almaz

A.M. Soloveychik, General Director,
JSC Lenpolygraphmash

V.F. Souslov, General Director,
JSC Proletarsky Zavod

A.N. Tikhomirov, General Director,
JSC Transtech Neva Exhibitions

N.V. Volov, General Director,
JSC OSZ Yantar

V.E. Yukhnin, General Designer,
FSUE Severnoye Design Bureau

EDITORIAL COLLEGIUM

K.G. Abramyan, D. Sc., Prof.

E.V. Igoshin, Ph. D.

B.P. Ionov, D. Sc.

Y.N. Kormilitsin, D. Sc., Prof.

S.I. Logachev, D. Sc., Prof.

Y.I. Nechayev, D. Sc., Prof.

V.S. Nikitin, D. Sc.

E.A. Paravyan, D. Sc.

V.I. Polyakov, D. Sc.

L.A. Promyslov, Ph. D.

Y.D. Pryakhin, D. Sc., Prof.

K.V. Rozhdestvensky, D. Sc., Prof.

A.A. Rusetzky, D. Sc., Prof.

Y.F. Tarasyuk, D. Sc., Prof.

B.A. Tzarev, D. Sc., Prof.

Y.V. Varganov, Ph. D.

Editor-in-Chief

E.A. Konov, Ph. D.

Phone: +7 (812) 234-8570

Fax: +7 (812) 320-6674

E-mail: morvest@peterlink.ru

Http://www.morvest.korabel.ru

Deputy Editor-in-Chief

A.N. Ivakin,

Phone: +7 (812) 251-1052

E-mail: ivakin@korabel.ru

Editor

T.I. Ilyichiova

Advertisement Manager

V.I. Groshina,

Phone: +7 (812) 259-8144

E-mail: vika@korabel.ru

Design, imposition:

V.L. Kolpakova, **L.A. Melnikova**,

A.A. Ivanova, **G.V. Grigorieva**

Editorial office: office 13H, 84,
Nab. r. Moyki, 190000, St. Petersburg

The magazine is registered by RF Ministry of
Press, TV and Radio Broadcasting and Means of
Mass Communications, Registration Certificate
ПМ № 77-12047 of 11 march 2002.

Founder-Publisher:

JSC Publishing House "Mor Vest"

Printed: JSC Lenpolygraphmash,
Printing House of JSC LPM-Contact

5, Nab. r. Karpovki, 197376, St. Petersburg

Circulation 1000. Price: free

Authors and advertisers are responsible for con-
tents of information and advertisement materials
as well as for use of information not liable to pub-
lication in open press.

Reprinting is allowed only with permission of the
editorial staff.



CONTENTS

- New communication ship for Russian Navy has been laid down* 7
- Y.P. Kvyatkovsky.** *Steps for the Russian Navy's revival* 8
The article tells about the laying-down of a new communication ship and about the personality of Yury Ivanov after whom the ship has been named
- "Severnaya Verf" Shipbuilding yard Ltd** 9
The article informs about the production potential of the yard – its equipment, presence of launching-and-lifting systems, slipways etc, as well as about its program of projects
- A.V. Shliakhtenko.** *Use of research design methods in the process of creating high speed ships* 13
Combination of the approximation method with the local alternative variants analysis forms the basis of Fast Shipping Program which has been created with participation of the author of the article and is being used by the CMDB "Almaz" in its designing activity. These research methods continue to cover more and more periods of a ship's living cycle which can be explained by the availability of continuous computer-aided support at any stage. The implementation of modern, closely interconnected methods of designing, construction, operation and repair improves both the compatibility of design bureaus and yards specializing in high speed craft and, as a result, of high speed craft being built
- Rybinsk shipbuilding verf** 15
- To the 70th anniversary of Professor B.A. Tzarev* 15
- I.I. Bogolepov.** *Shipbuilding is the backbone of St.Petersburg industry* 16
A concept of strategical development of St.Petersburg and region is proposed. Its clauses have been worked out by the Alliance of scientists, engineers and specialists representing industrial enterprises of the city and its region and submitted for the consideration to the Governors. The concept is based on the Provisions issued by the President of the Russian Federation V.V. Putin (May 2003) and the Governor of St.Petersburg V.I. Matvienko (June 2004)
- G.D. Filimonov, A.E. Nikulin.** *Expert evaluation of the economical feasibility of the perspective of oil and petroleum products sea export from Primorsk port to the North-Western Europe via Rostock and Rotterdam ports* 19
A variant of the expert evaluation of the optimal pattern of exporting oil and petroleum products from Primorsk to the North-Western Europe and methods of choosing the appropriate type and size of tankers has been proposed
- V.I. Spiridopulo.** *Study of parameters of ship's hull construction endurance strength in conditions of rough seas* 25
The direct method calculation of the hull response to irregular waves at the example of the specific project of the ship has been performed.
Recommendations aimed at the strengthening of hull constructions have been developed. The lines of investigating more precise modes of operation, improvement and optimization of constructions have been defined
- SHIPMASTER** 30
- A.P. Matlakh.** *Analysis of ice ships constructions pattern of behaviour of plastoelastic deformations in the conditions* 31

CONTENTS

A study of peculiarities of plastoelastic deforming of ice ships' hull constructions being exposed to local ice loads has been performed. Algorithms of solving the tasks of providing proper ice strength of ship's constructions have been developed.

The visualization of ice load in the form of a pressure curve approximating actual distribution of pressures in the contact spot has been developed.

Numerical analysis of stressed-and-strained state with consideration of deformation in the plastoelastic zone has been performed and an example of solving the task with the use of algorithms developed is given

- Y.N. Kormilitsin.** *To the centenary of the Chair of Ship Structural Mechanics of the St.Petersburg State Marine Technical University* 34
The article tells about the history of the Chair and those scholars that used to head and about their contribution to the development of the ship structural mechanics
- I.A. Ryabinin.** *The phenomenon of logic-and-probability calculus* 36
The author comes back once again to the notion of logic-and-probability method which allows experts to successfully solve problems of reliability and safety of complicated technical systems; unveils its peculiarities and distinction from the abstract mathematics
- M.A. Mavlyudov, V.A. Rodionov, A.A. Rusetzky.** *Development and modern achievements in creation of water-jet propulsors* 41
The stages of designing and development of water-jet propulsors have been analyzed. Much attention is paid to their constructional features, last developments and prospects of their use
- To the 70th anniversary of Professor Y.N. Pavlyuchenko* 46
- V.O. Borusevich.** *Background noise in the working part of cavitation tunnel. Defining of contribution made by different sources, prognosis analysis of levels expected* 47
The main sources characterizing background noise in the working part of cavitation tunnel are being revealed, and steps that should be taken in the process of designing with the purpose to measure the hydrodynamic noise of propulsors' models
- V.Y. Semyonova.** *On the effects of non-linear forces of the second order upon the values of ship's transverse motion amplitude* 51
This paper describes a numerical solution of the system of differential equations for the general case of transversal ship motion (roll/heave/sway) in regular waves accounting for the non-linear forces of the second order. The latter forces are calculated using complex-valued function theory, small-parameter approach and slender ship model. The non-linear effects on kinematic characteristics of sway, heave and roll motions are studied and the numerical results are presented
- O.P. Salij.** *Some technological peculiarities of manufacturing lifting-and-mast device for the "Lada" project* 55
The article considers some peculiar features of up-to-date technological preparing to and process of manufacturing of a lifting-and-mast device for the new "Lada" project, as well as the equipment used
- V.Y. Lejzerman, V.M. Antonov, A.S. Vodopjan.** *Capacity of mechanized production lines and assembling-and-welding areas* 57
The authors propose the following: method of refined calculation of the production capacity of flat subsections and section at the line of flat sections (LFS) based upon the detailing of the process of their manufacturing; manufacturing capacity of flat section at the LFS which consists of six positions and sums up the capacity of operations performed at each LFS position
- S.V. Zharkov.** *Floating wind-driven plant with sloping axis* 61
The construction of a floating wind-driven plant with sloping axis, standing upon three supporting pontoons which are sea level submerged. It helps to improve reliability and survivability of the plant, as well as to reduce the cost of its manufacturing, assembling and operation. It has other advantages. The author marks the perspective of exporting the plant to shipbuilding and ship repair yards
- V.K. Roub.** *The Chair of Onboard Internal Combustion Engines and Diesel Plants of the St.Petersburg State Marine Technical University is 75 years old* 64
The article tells about the history and development of the Chair and about scientists that used to head in different periods of time
- V.F. Souslov.** *The methods of comparing variants of onboard machine building equipment* 66
The methods and models of agreed upon system optimization having enhanced informative ability and making it possible to analyze the contribution of equipment with minor significance into the system efficiency have been developed and refined to be applied to onboard machine building equipment as a part of comprehensive technical system
- A.I. Bogdanov.** *Development of the first international requirements towards the safety of wing-in-ground effect craft* 69
The article depicts the history and sums up the results of the works aimed at the creation of the first international requirements towards the safety of wing-in-ground effect craft started by the IMO in 1993 at the initiative of the Russian Federation. They include "Amendments to the MIIICC-72" reflecting the aspects of wing-in-ground effect craft and "Provisional guidance on the safety of wing-in-ground effect craft" that provide the process of their designing and construction. The continuation of these works which began in the year 2002 is represented by the development of

CONTENTS

requirements towards knowledge, practical skills and training of commanding officers onboard the wing-in-ground effect craft. The author makes a conclusion that they have historical significance as they have established the international recognition of wing-in-ground effect craft as a new perspective marine transport craft, provided legal basis for its further development and commercial operation and officially confirmed the practical origination of a new line in the world marine industry

Y.F. Tarasyuk. <i>Accidents onboard nuclear submarines and human factor</i>	83	
The author recollects the details of the accident that took place onboard the “K-19” nuclear submarine in 1961 during sea trials		
K.E. Sazonov. <i>Sternway forcing of ice blocks by ice-breakers</i>	84	
The efficiency of the method of ice blocks forcing by ice-breakers proposed by Finnish experts is analyzed. Basing upon the results achieved it is possible to conclude that the proposed method should not be used as the major tactical technique of ice blocks forcing, it can be used only in case of emergency		
V.K. Roumb, D.V. Andreenko. <i>Calculation of loads being the result of power interaction between screw propeller blades and ice</i>	86	
The article depicts the procedure of modeling of a single collision of screw propeller blades with ice as well the procedure of plotting the dependence of the force effecting the screw propeller in such case of power effect which can be used while calculating ice strength of propulsion system components		
V.A. Bondarev. <i>Icing of sea-going vessels as a safety problem</i>	89	
The key problems of safety of ship operation in icing conditions have been considered. The range of icing is given, theoretical problems of this dangerous meteorological phenomenon are discussed. The factual data are given		
G.D. Izak. <i>Influence of ships at the noise level in coastal area</i>	93	
In line with the adoption of the Law “On sanitary and epidemiological well-being of population” requirements towards the fulfillment of environmental norms and standards has enhanced including those that concern inland and coastal ships.		
The article considers norms of external noise generated by ships, its impact at the coastal living blocks, methods of measuring ship’s noise characteristics, formation of noise fields. The main attention is paid to devices helping to reduce external noise		
Piksel Ltd	101	
Techno Treid Ltd	101	
A.A. Seleznyov, B.A. Tzaryev. <i>Naval and civil churches built in the faith of St. Grand Prince Alexander Nevsky</i>	102	
The article is devoted to the history of Grand Prince Alexander Nevsky glorification and construction of churches in the faith of him		
L.A. Patrasheva, I.M. Kuzinets, Y.V. Guriev. <i>The life devoted to science. To the 905th anniversary of F.N. Patrashev</i>	109	
The biography of A.N. Patrashev whose creative and pedagogical activity was closely connected with the Higher Naval Engineer College named after F.E. Dzerzhinsky (St.Petersburg)		
“The Golden Stars of heroes”		111
S.P. Siryj. <i>The jubilee meeting of the St. Petersburg Marine Assembly</i>	112	
The article tells not only about the history of establishing marine assemblies in Russia and St. Petersburg but with the activity of the St. Petersburg Marine Assembly the results of which were summed up at its jubilee meeting that took place on the 4 th of February 2004		
To the 55 th anniversary of Professor E.A. Nikitin		116
At the book shelf		117
S.Y. Kournosov, O.B. Kournosova. <i>Participation of the Navy in the Great Patriotic War of 1941-145. To the 60th anniversary of Victory</i>	118	
Works of painters of sea-scapes from the Central Navy Museum collection		
Y.D. Pryakhin. <i>International scientific conference to commemorate Lambros Katzionis</i>	123	
Information about the Conference that took place on the 12-14 th of November 2004 in Levadia (Greece) that was devoted to the memory of Lambros Katzionis - a national hero of Greece, colonel and knight of Russia who was Commander-in-Chief of the Russian flotilla in Mediterranean Sea during the Russian-and-Turkish War of 1787-1791		
IMDS. <i>The 2-th International Maritime Defence Show, St.Petersburg, June 29 – July 3, 2005</i>	124	
VI All-Russian scientific and practical Conference “Morintech–Practic” “Informational technologies in the field of shipbuilding–2005”, 28th of June 2005, St.Petersburg, “Severnaya Verf” shipbuilding Jard Ltd	125	
Scandinavian Shipping Days, St.Petersburg, 14–18 of April, 2005	127	
Neva 2005. <i>The 8-th International shipbuilding, shipping, offshore energy and ports Exhibition and Conference, St.Petersburg, 26–29 of September, 2005</i>	130	