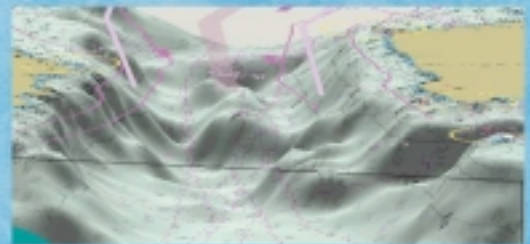
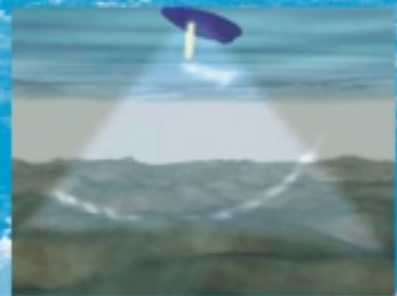
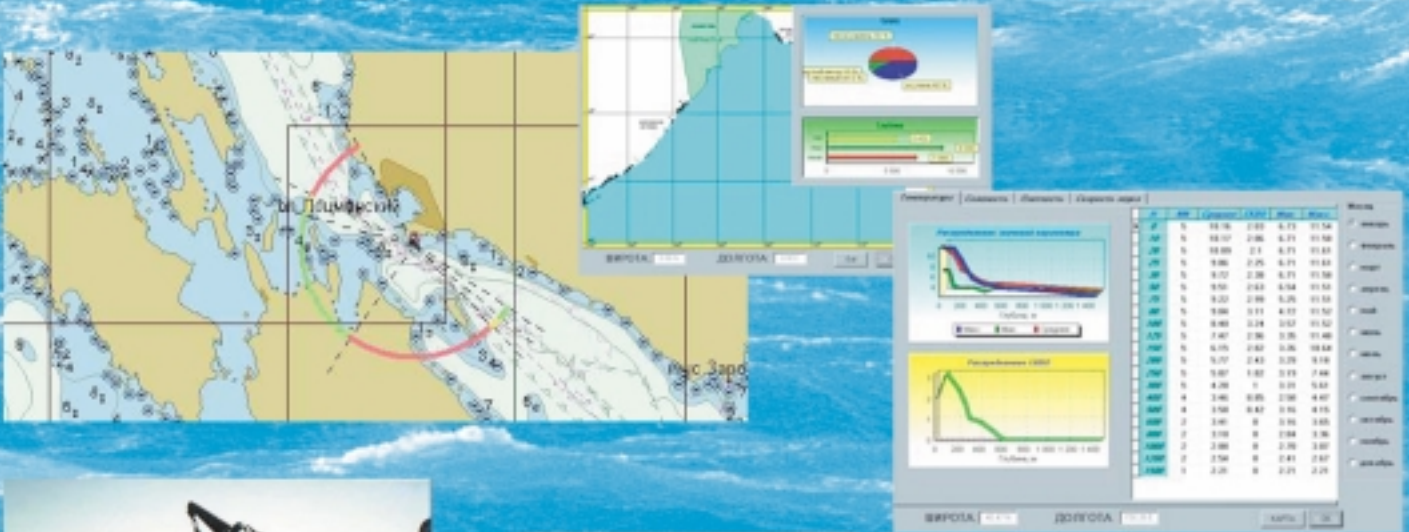


**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
НАВИГАЦИОННО-
ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИИ**



Россия, 199106, г. Санкт-Петербург, Кожевенная линия, д.41
тел./факс: +7-812-322-21-13, факс: +7-812-322-33-19
[http://: www.navy.ru](http://www.navy.ru); E-mail: gningi@navy.ru



К 55-ЛЕТИЮ КОНТР-АДМИРАЛА ПРОФЕССОРА С.П. АЛЕКСЕЕВА

Сергей Петрович Алексеев родился 20 августа 1950 г.

В 1972 г. он с отличием окончил ВВМУ им. М.В. Фрунзе, а в 1983 г. – Военно-морскую академию. По окончании училища проходил службу на Северном флоте в должности командира ЭНГ, командира штурманской БЧ новейших ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (РПК СН), затем помощника флагманского штурмана и флагманского штурмана АПЛ (1983–1987). В 1987–1990 гг. С.П. Алексеев – флагманский штурман флотилии ПЛ; участвовал в девяти дальних походах, пять из которых проходили подо льдами Арктики. В 1984 г. был председателем Государственной комиссии по испытаниям и приемке на вооружение нового надводного корабля для РПК СН. В 1988 г. его назначают начальником походного штаба – руководителем штурманов трансарктических переходов РПК СН с Северного на Тихоокеанский флот. С 1990 г. он – заместитель начальника 9 НИИГИ МО, а с 1999 г. – начальник ГНИНГИ МО РФ. В том же году он защитил докторскую диссертацию.

Сергей Петрович Алексеев – участник исследований путей технической реализации требований к надводным кораблям ВМФ, прежде всего в части перспективных образцов высокоточного оружия; создания корабельной аппаратуры – потребителей спутниковых радионавигационных систем; совершенствования технологии и программно-математического



Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт МО РФ

обеспечения комплексной обработки материалов гидрографических и океанографических съемок; создания комплексов гидрометеорологического обеспечения безопасности взлетно-посадочных операций корабельной авиации; системного проектирования и сбалансирования средств и методов навигационного гидрографического и гидрометеорологического обеспечения (НГГМО) ВМФ и хозяйственной деятельности на море.

Он руководит конверсионными разработками института, рядом НИР по НГГМО арктического промысла морских углеводородов, а также прокладки морских трубопроводов на Балтике. Участвует в работах по навигационному гидрографическому обеспечению обустройства новых российских портов в Финском заливе, на Дальнем Востоке и Каспийском море. Является председателем Северо-Западного регионального отделения Российского общественного института навигации, членом редакционного совета журнала «Морской вестник».

В 2000 г. ему присваивают звание контр-адмирала.

С.П. Алексеев – автор 180 печатных трудов, в том числе трех монографий; профессор (2002 г.), заслуженный военный специалист РФ (1998 г.), лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники (2002 г.).

Награжден орденами «Красной Звезды», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, медалью «За боевые заслуги» и другими медалями. ■

Служивцы, коллеги и друзья поздравляют Сергея Петровича с юбилеем, желают крепкого здоровья, творческого долголетия, успехов по службе и в научно-общественной деятельности.

**РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА
«МОРСКОЙ ВЕСТНИК»
ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ К ЭТИМ
ПОЗДРАВЛЕНИЯМ И ЖЕЛАЕТ
ЮБИЛЯРУ ДАЛЬНЕЙШЕЙ
ПЛОДОТВОРНОЙ РАБОТЫ
НА БЛАГО ОТЕЧЕСТВА.**

В условиях обострившейся экологической ситуации в России крайне необходима разработка судостроительных технологий, направленных на охрану окружающей среды, на уменьшение потребления природных ресурсов, а также на утилизацию отходов, загрязняющих водоемы, атмосферный воздух, занимающих большие пространства природных земель. При этом существующие в рамках различных научных направлений технологии построения судов не позволяют решить проблему комплексно. Они не учитывают, с одной стороны, особенности региона, а с другой, не предлагают единых универсальных подходов к оценке их влияния на окружающую среду.

Особенно эти проблемы затрагивают регион Санкт-Петербурга и Ленинградской области России, где судостроительные предприятия находятся в черте города. В этой связи представляется целесообразным осуществить фундаментальный подход к разработке новых природоохранных, ресурсосберегающих технологий, вскрытие резервов отходов и их утилизации в полезный продукт с учетом комплексной оценки влияния на окружающую среду.

1. МЕТОДОЛОГИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ ЭКОЛОГИЧНОСТИ (ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ) И КАЧЕСТВА ИССЛЕДУЕМОЙ ТЕХНОЛОГИИ В СУДОСТРОЕНИИ. ИНДЕКС ЭКОЛОГИЧНОСТИ И КАЧЕСТВА IEQ

Предлагаемая методика направлена на получение оценки новой технологии в аспекте рассмотрения ее влияния на окружающую среду региона, в котором предполагается ее использование.

Прежде всего возникает необходимость определить, оказывает ли изучаемая технология (как правило, речь идет о технологиях, намеченных к внедрению) влияние на окружающую среду (природоохранные технологии в судостроительной промышленности). Это – первая группа задач.

Вторая группа задач посвящена сбережению природных ресурсов, т.е. исследованию технологий, позволяющих уменьшить потребление природных ресурсов при создании материалов, способных полностью заменить материалы, созданные по старым технологиям (ресурсосберегающие технологии в судостроительной промышленности).

Третья группа задач направлена на улучшение окружающей среды и необходимость оценки эффективности предлагаемых технологий (технологии утилизации отходов судостроительного производства).

Технология аналитически оценивается в различных аспектах (воздействие на экологическую обстановку, качество технологии и др.); индекс экологичности и качества IEQ определяется как средневзвешенная сумма оценок по каждому аспекту.

Предполагается, что чем выше значение индекса IEQ, тем выше качество технологии. Основная идея введения индекса состоит в следующем. Значения всех показателей, описывающих рассматриваемый технологический процесс (независимо от единицы измерения и диапазона изменения), сопоставляются с безразмерной величиной в диапазоне от 0 до 1. Технологический процесс рассматривается в различных аспектах, для каждого аспекта формируется оценка в рамках единой шкалы (в диапазоне от 0 до 1). Средневзвешенная сумма этих оценок (суммирование с учетом ве-

КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПОСТРОЕНИЯ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Т.С.Тимова, канд. техн. наук, доцент,
Петербургский государственный университет путей сообщения

совых коэффициентов) позволяет получить комплексную оценку экологичности и качества технологии (индекс IEQ), его значения также лежат в диапазоне от 0 до 1.

При оценке технологии рекомендуется рассматривать, по крайней мере, две составляющих: экологическую и качество продукта (рис. 1).

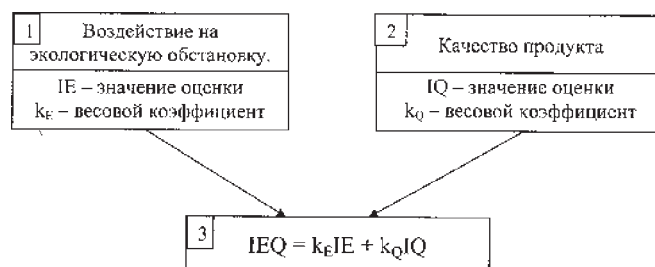


Рис. 1. Формирование индекса экологичности и качества (IEQ)

При этом важно назначение рассматриваемой технологии.

1. Для природоохранных технологий необходимо чтобы значение оценки IE после внедрения технологии ($IE_{\text{после}}$) практически не отличалось от значения IE этой же оценки до применения ($IE_{\text{до}}$) рассматриваемой технологии, $IE_{\text{после}} = IE_{\text{до}}$. Для ресурсосберегающих технологий и технологий утилизации экологическая обстановка должна улучшаться и, соответственно, $IE_{\text{после}} > IE_{\text{до}}$.

2. Для любых технологий качество продукта должно повышаться, поэтому необходимо, чтобы выполнялось $IQ_{\text{после}} > IQ_{\text{до}}$.

3. Средневзвешенная оценка, полученная на основе оценок экологичности и качества технологии, определяет прогрессивность принятого решения в комплексе (IEQ).

Предлагаемая методология комплексной оценки влияния новых природоохранных технологий на окружающую среду включает описание принципов и технологию формирования IEQ, алгоритмы вычисления соответствующих оценок на каждом этапе.

Этапы формирования IEQ. На 1-м этапе осуществляется формализация целей, решаемых технологией, предлагаемой к внедрению, формируется модель окружающей среды региона и определяются показатели качества технологии (рис. 2). При этом нет необходимости строить полную модель окружающей среды региона. Достаточно описать те показатели, на которые может оказать влияние новая технология.

На 2-м этапе в соответствии с построенной на первом этапе моделью осуществляется анализ окружающей

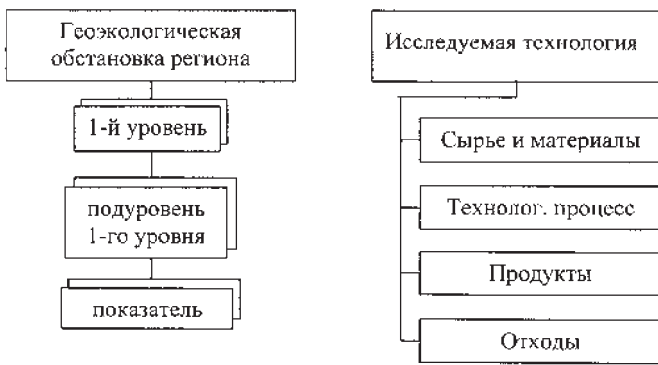


Рис. 2. Модель окружающей среды региона и показатели качества

среды региона на текущее время. Результатом является уточненная модель окружающей среды региона (рис. 3), описывающая влияние анализируемой технологии на геоэкологию. Уровень, содержащий показатели, будем называть элементарным (Аспекты 1.1; 2.1; 3.1; 3.2).

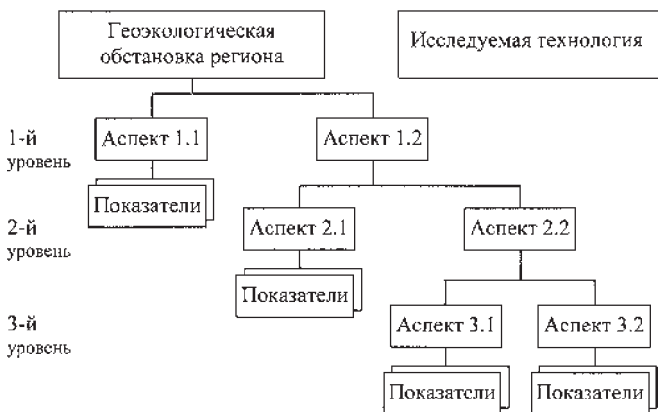


Рис. 3. Уточненная модель геоэкологической обстановки региона

На 3-м этапе осуществляется мониторинг окружающей среды данного региона во время экспериментальной проверки функционирования новой технологии и ее опытной эксплуатации. Полученные результаты наблюдений статистически обрабатываются: для каждого показателя вычисляются:

среднестатистическое значение

$$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x; \quad (1)$$

стандартное отклонение

$$\sqrt{\frac{n \sum x^2 - (\sum x)^2}{n(n-1)}}. \quad (2)$$

На 4-м этапе формируется математическая модель оценки влияния исследуемой технологии на окружающую среду региона и ее качества. Всем показателям присваиваются весовые коэффициенты kP_i . Для каждого уровня, имеющего подуровни, присваиваются весовые коэффициенты всем его подуровням kL_j . При этом предполагается, что сумма весовых коэффициентов на каждом уровне равна 1. Для каждого показателя строится зависимость экологичности и качества технологии от значения показателя (IE_i – индекс экологичности i -го показателя или IQ_i – индекс качества i -го показателя). Эта зависимость строится на основе результатов мониторинга окружающей среды региона. Значение индекса экологичности и качества по каждому показателю, полученное по соответствующей методике, лежит в диапазоне от 0 до 1. Оптимальному значению показателя соответствует 1, худшему значению показателя – 0.

На 5-м этапе вычисляется комплексная оценка рассматриваемой технологии на основе результатов мониторинга, полученных на 3-м этапе. Оценка осуществляется по среднестатистическим значениям. На данном этапе для каждого показателя определяется (аналитически или графически – по гистограмме) значение его индекса IE или IQ . На каждом элементарном уровне вычисляется средневзвешенное значение комплексной оценки, для чего суммируются произведения значения индекса IE (IQ) на весовой коэффициент показателя (kP):

$$IEQ_j = \sum IE_{iE} \cdot kP_{iE} + \sum IQ_{iQ} \cdot kP_{iQ}.$$

Для каждого уровня, состоящего из подуровней, вычисляется средневзвешенное значение

$$IEQ_L = \sum IEQ_j \cdot kL_j.$$

Таким образом, формируются комплексные оценки объектов, входящих в модель окружающей среды региона. Значение комплексной оценки технологии равно сумме произведений значения комплексной оценки объекта и его весового коэффициента

$$IEQ = \sum IEQ_{L,j} \cdot kL_{L,j}.$$

На 6-м этапе вычисляются отклонения от комплексной оценки (IEQ) на основе средних отклонений по каждому показателю. На всех уровнях вычисляются индексы IEQ . Абсолютная величина разности данной комплексной оценки и комплексной оценки, полученной на 5-м этапе, дает требуемое отклонение. Данная величина характеризует точность вычисления оценки.

2. ПОСТРОЕНИЕ ЗАВИСИМОСТИ ЭКОЛОГИЧНОСТИ И КАЧЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ ОТ ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЯ

Для построения зависимости необходимо подготовить следующие данные для каждого показателя:

- оптимальное значение показателя ($P_{\text{опт}}$), т.е. значение показателя, которое желательно достичь при применении рассматриваемой технологии;
- интервал точности (погрешности) оптимального значения, т.е. левую ($P_{\text{опт}} - \delta_{\text{л}}$) и правую границу ($P_{\text{опт}} + \delta_{\text{п}}$) значений, в пределах которых значение считается совпадающим с оптимальным значением. Для показателей, оптимальные значения которых получены по результатам мониторинга, интервал задается стандартным отклонением от среднего значения (σ);
- значения, регламентируемые требованиями нормативных документов, в том числе нормативами установленного предельно допустимого содержания загрязняющих и токсических веществ, способных оказывать неблагоприятное воздействие на окружающую природную среду и человека (ПДК); классы опасности (токсичности) и соответствующие им значения показателя;
- интервал рассматриваемых значений показателя – $[a; b]$.

Ниже приведен алгоритм построения зависимости IE (IQ) от значения показателя.

1. Разбить интервал рассматриваемых значений показателя $[a; b]$ на диапазоны падения качества. Данную задачу легче решать графически. Для этого: отметим на оси а) интервал рассматриваемых значений; б) оптимальное значение, в) интервал точности (погрешности) оптимального значения; г) значений, регламентируемых требованиями нормативных документов.

Таким образом, мы получаем базовое разбиение интервала. Записав значения, полученных на оси точек сле-

ва направо (по возрастанию) получаем аналитическое выражение для разбиения интервала на диапазоны падения качества. В результате получаем последовательность значений $a=D_0 < D_1 < D_2 < \dots < D_n = b$, где D_{i-1} , D_i – левая и правая границы i -го диапазона. Тогда $(D_i - D_{i-1})$ – длина диапазона.

2. Разбить некоторые из полученных диапазонов на поддиапазоны. Это действие позволит построить зависимость $IE(IQ)$, более точно отражающую изменение экологичности (качества) технологии.

3. Каждому из полученных диапазонов присвоить коэффициент падения качества ($KPK_i > 0$), характеризующий уровень падения качества в диапазоне значений показателя.

4. Для построения функции нормирования значения показателя по качеству вычисляем коэффициент нормирования интервала рассматриваемых значений показателя kN_{int}

$$kN_{int} = \sum KPK_i \cdot (D_i - D_{i-1}). \quad (3)$$

5. Для каждой границы диапазона вычислить нормированное значение индекса по следующему правилу. Оптимальному значению показателя (P_{opt}) соответствует 1:

$$IE_{opt} = 1 \quad (IQ_{opt} = 1). \quad (4)$$

Если оптимальное значение находится левее диапазона, т.е. $P_{opt} \leq D_{i-1}$, то значение на правой границе диапазона вычисляется следующим образом:

$$IE_i = IE_{i-1} - \frac{KPK_i \cdot (D_i - D_{i-1})}{kN_{int}}. \quad (5)$$

Если оптимальное значение находится правее диапазона, т.е. $P_{opt} \geq D_i$, то значение на левой границе диапазона находится по формуле

$$IE_{i-1} = IE_i - \frac{KPK_i \cdot (D_i - D_{i-1})}{kN_{int}}. \quad (6)$$

По результатам расчета строится зависимость экологичности и качества технологии от значения показателя.

Применение данной методики позволяет комплексно оценить влияние различных технологий в судостроении на окружающую среду региона.

3. ПРИМЕР КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ IEQ ТЕХНОЛОГИИ ИЗОЛЯЦИИ ОТРАБОТАННЫХ ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛ, СКЛАДИРУЕМЫХ НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ К ПОРТАМ

В настоящее время в России существует немало динамично развивающихся портов. Это такие порты как,

например, порт Оля на Каспийском море, Усть-Луга (Ленинградская область), Калининград на Балтике и др. Развитие этих портов имеет огромное значение для внешней торговли государства. Поэтому обеспечение свободного доступа грузов к портам, их соединение с федеральной сетью железных дорог крайне необходимо. Учитывая то, что большинство портов находится около больших мегаполисов, возникает угроза экологической обстановки в связи с заменой отработанных деревянных шпал при реконструкции железнодорожного полотна.

Каждый год на подъездных путях к портам России ремонтируются сотни километров железных дорог, при этом заменяется огромное количество деревянных шпал.

В настоящее время вдоль подъездных путей к портам можно повсеместно наблюдать склады отработанных деревянных шпал (ОДШ), которые уже отслужили положенное им время и были заменены.

Объектами исследований были выбраны несколько технологий: 1) складирование; 2) утилизация в шпалобетон; 3) утилизация в могильники 6×6×3 м; 4) утилизация в могильники 12×12×3 м.

Нами были проанализированы и определены факторы, воздействующие на окружающую среду, при использовании этих технологий. В соответствии с проведенным анализом была составлена структурно-аналитическая модель, отображающая воздействие технологий утилизации на геоэкологическую обстановку с учетом качества.

Модель технологии утилизации отработанных деревянных шпал:

Уровень 1. «Экологические показатели»:

- 1.1 Содержание фенолов в водных вытяжках;
 - 1.2 Содержание нефтепродуктов в водных вытяжках
- Уровень 2. «Эксплуатационные показатели»:*

- 2.1 Содержание шпал в 1 м²;
- 2.2 Площадь земель на 1000 шт.;
- 2.3 Расход бетона на 1000 шт.

Для каждого показателя были определены интервал значений, количество и границы диапазонов, коэффициенты падения качества (КПК) для каждого диапазона (табл. 1).

На основании приведенных данных были выполнены расчеты и построены зависимости экологичности (качества) технологии для каждого показателя. На рис. 4–5 приведены примеры построения зависимостей с отображением значений индекса $IE(IQ)$.

По полученным значениям были определены средне-взвешенные оценки по каждому уровню, на основе которых потом вычислялась комплексная оценка. В табл. 2 и на рис. 6 представлены результаты расчетов.

Из приведенных данных видно, что индекс экологичности и качества для технологии «складирование» составил $IEQ = 0,249$; для технологии «утилизация в шпалобетон» – $0,249$.

Таблица 1

Исходные данные для построения зависимостей $IE(IQ)$

Свойство	Оптимальное значение	Нач. знач. интервала	К-во диапазонов	Диапазон 1		Диапазон 2		Диапазон 3	
				КПК_1	Левая граница	КПК_2	Левая граница	КПК_3	Левая граница
1.1. Сод. фенола в вод. вытяжках	0,000	0,000	8	0,01	0,080	0,1	0,160	1	0,320
1.2. Сод. нефтепродуктов в выг.	0,000	0,000	8	0,01	5,500	0,1	11,000	1	22,000
2.1. Содержание ШПАЛ в 1 куб. м	8,065	0,000	8	6	0,807	5	2,240	4	4,033
2.2. Площадь земель на 1000 шт.	0,000	0,000	8	0,01	70,000	0,1	210,000	1	350,000
2.3. Расход бетона куб. м на 1000	0,000	0,000	8	0,01	135,000	1,1	405,000	2	675,000

Свойство	Диапазон 4		Диапазон 5		Диапазон 6		Диапазон 7		Диапазон 8	
	КПК_4	Левая граница	КПК_5	Левая граница	КПК_6	Левая граница	КПК_7	Левая граница	КПК_8	Левая граница
1.1. Сод. фенола в вод. вытяжках	2	0,560	3	0,080	4	1,120	5	1,440	6	1,600
1.2. Сод. нефтепродуктов в выг.	2	38,500	3	55,000	4	77,000	5	99,000	6	110,000
2.1. Содержание ШПАЛ в 1 куб. м	2	5,242	2	6,452	1	7,259	0,1	7,662	0,01	8,065
2.2. Площадь земель на 1000 шт.	2	455,000	3	560,000	4	630,000	5	665,000	6	700,000
2.3. Расход бетона куб. м на 1000	3	877,500	4	1080,000	5	1215,000	6	1282,500	7	1350,000

Таблица 2

Результаты расчета IEQ для технологий утилизации ОДШ

Свойство	Весовой коэффициент	ШПАЛЫ	ШПАЛОБЕТОН	МОГИЛЬНИК 1 (6×6×3)	МОГИЛЬНИК 2 (12×12×3)
Утилизация шпал					
Индекс IEQ			0,249	0,907	0,992
1. Экологические показатели	0,600				
Средневзвешенное по Экология	1,000		0,189	1,000	1,000
1.1. Сод. фенолов в вод. вытяжках	0,500	1,290	0,328	0,000	1,000
1.2. Сод. нефтепродуктов в выг.	0,500	107,000	0,050	0,000	1,000
2. Эксплуатационные показатели	0,400				
Средневзвешенное по Эксплуатация	1,000		0,339	0,767	0,988
2.1. Содержание ШПАЛ в 1 куб. м	0,200	8,065	1,000	1,500	0,316
2.2. Площадь земель на 1000 шт.	0,700	687,500	0,056	0,000	1,000
2.3. Расход бетона куб. м на 1000	0,100	0,000	1,000	1331,729	0,034
				56,048	1,000
					40,052
					1,000

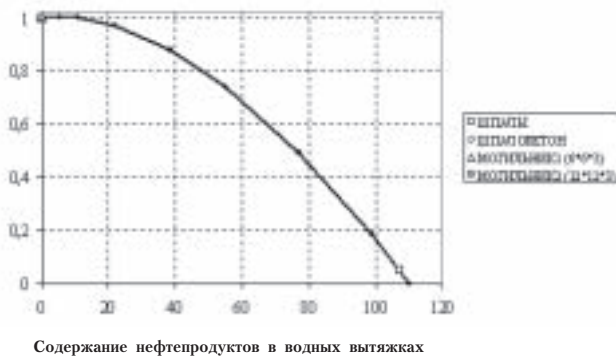


Рис. 4. Зависимость от показателя «1.2. Содержание нефтепродуктов» по уровню «экологические показатели»

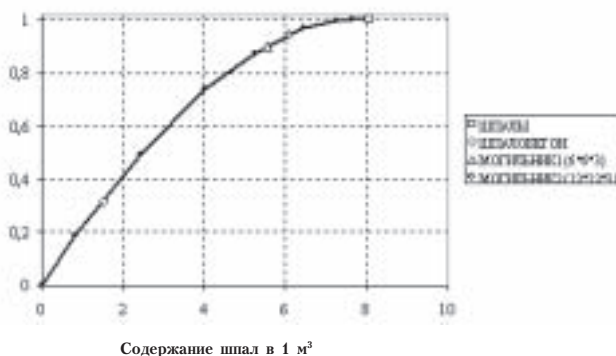


Рис. 5. Зависимость от показателя «2.1. Содержание шпал в 1 м³» по уровню «эксплуатационные показатели»

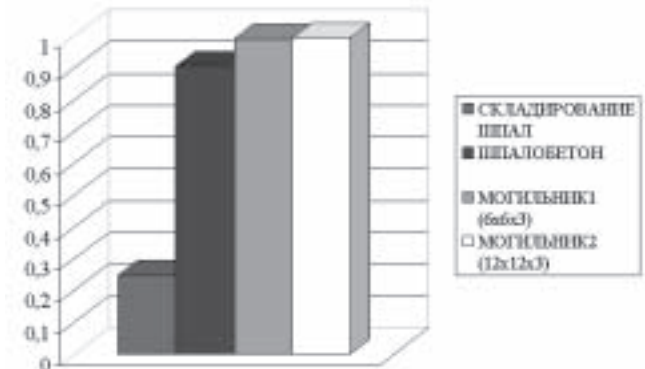


Рис. 6. Значения IEQ для технологий утилизации ОДШ

бетон» – $IEQ = 0,907$; для технологии «утилизация в могильники 6×6×3 м – $IEQ = 0,992$; для технологии утилизация в могильники 12×12×3 м – $IEQ = 0,995$. Это позволяет сделать вывод, что утилизация отработанных деревянных шпал в материал имеет преимущества перед складированием, при этом использование могильников эффективнее.

ВЫВОДЫ

Представленная методология построения структурно-аналитической модели влияния исследуемой технологии на геоэкологическую обстановку, позволяет получить ее комплексную оценку, которая вместе с оценкой качества создаваемой технологии формирует новый показатель, названный индексом экологичности и качества IEQ . ■

Ашот Аракелович Саркисов родился 30 января 1924 г. в Ташкенте. В 1931 г. поступил в среднюю школу и в 1941 году окончил ее с Золотой медалью. Уже в школе он стал углубленно изучать математику. С 9-го класса посещал математический кружок при Ташкентском государственном университете. Как вспоминал он позднее, большую роль в его образовании и пробуждении интереса к творчеству сыграли такие преподаватели, как выдающийся специалист в области математической статистики профессор В.И. Романовский, известный алгебраист А.П. Доморяд, учитель физики В.С. Вонсовский (ученик профессора Н.Е. Жуковского и отец академика С.В. Вонсовского, многие годы возглавлявшего Уральский научный центр АН СССР). «Увлеченность точными науками, помноженная на сильные патриотические чувства и юношеский романтизм, а также, как это нередко бывает, случай (брошюры и проспекты о ВВМИОЛУ им. Ф.Э. Дзержинского, привезенные одним из его школьных товарищей из Ленинграда – И.К.) объясняют, по-видимому, выбор моего пути после окончания школы».

В 1941 г. А.А. Саркисов поступил в Высшее военно-морское инженерное училище им. Ф.Э. Дзержинского. 31 октября 1941 г. приказом начальника училища ему было присвоено воинское звание «старшина 1 статьи», и 2 ноября 1941 г. из пос. Правдинск (Горьковской, ныне Нижегородской, области, недалеко от Балахнинского бумажного комбината, где тогда размещалось училище) он был в числе других курсантов, прошедших двухмесячную войсковую подготовку, откомандирован в распоряжение Военного совета Приволжского военного округа, а оттуда направлен к месту формирования 85-й отдельной морской стрелковой бригады в Похвистневский район Куйбышевской, ныне Самарской, области.

Всю Великую Отечественную войну он воевал на Карельском фронте: 1941–1942 гг. – старшина 2-й стрелковой роты 1-го отдельного стрелкового батальона 85-й ОМСБр, командир отделения взвода автоматчиков того же батальона; май–июнь 1941 г. – нештатный офицер связи того же батальона; июль–декабрь 1942 г. – старшина 202-й штрафной роты 26-й армии; 1943 г. – курсы младших лейтенантов (г. Беломорск); в резерве командующего 26-й армии; 1944 г. – командир взвода 1-й минометной роты 26-го стрелкового полка 83-й стрелковой дивизии 31-го стрелкового корпуса 26-й армии; 1944–1945 гг. – командир 1-й минометной роты того же полка. В конце апреля 1945 г. с должности заместителя начальника штаба 26-го стрелкового полка старший лейтенант А.А. Саркисов по приказу коман-

ГЛАВНОЕ ДЕЛО ЖИЗНИ

*И.М. Кузинец, д-р истор. наук, проф., капитан 1 ранга в отставке,
Военно-морской инженерный институт*



дующего армией был откомандирован в Ленинград для продолжения учебы в родном училище.

«Если бы меня спросили, – вспоминает Ашот Аракелович, – какое главное впечатление я вынес от четырехлетнего пребывания на фронте, я бы ответил без каких-либо колебаний: «Это прежде всего тяжелый труд». При этом боевые эпизоды, связанные с риском для самой жизни, уходят как бы на второй план». За мужество и героизм в годы войны Ашот Аракелович Саркисов был награжден орденом «Красной Звезды» в 1943 г., орденом Отечественной войны II степени в 1944 г. и рядом медалей.

С 1945 по 1950 г. А.А. Саркисов – слушатель ВВМИОЛУ им. Ф.Э. Дзержинского. Закончил он училище с Золотой медалью и занесением на мраморную Доску почета в звании капитан-лейтенанта. Параллельно с учебой в училище Ашот Аракелович в 1950 г. экстерном завершил обучение на механико-математическом факультете Ленинградского государственного университета.

С 1950 по 1953 г. А.А. Саркисов служил на кораблях Краснознаменного Балтийского флота в должности флагманского инженера-механика бригады (дивизии) торпедных катеров.

Начиная с 1953 г. вся жизнь Ашота Аракеловича Саркисова связана с активной научно-педагогической деятельностью. В 1953–1956 гг. он – адъюнкт в родном училище. Досрочно завершив и успешно защитив кандидатскую диссертацию, А.А. Саркисов в 1956 г. в звании

капитана 2 ранга назначается преподавателем Высшего военно-морского инженерного училища подводного плавания (г. Севастополь).

С 1959 г. Ашот Аракелович Саркисов – начальник первой в системе военно-учебных заведений страны кафедры ядерных реакторов и парогенераторов подводных лодок в ВВМИУПП. В этот период он большое внимание уделял совершенствованию учебного процесса, развитию лабораторной базы и научно-исследовательской работы, а также подготовке научно-педагогических кадров. Его плодотворная деятельность на посту начальника кафедры была отмечена награждением орденом «Знак почета». В 1968 г. А.А. Саркисов стал доктором технических наук, а в 1969 г. ему присвоили ученое звание профессора.

С 1971 г. А.А. Саркисов – заместитель начальника Севастопольского ВВМИУ (так стало называться ВВМИУПП с 1964 г. – И.К.) по учебной и научной работе, а с 30 ноября 1971 г. по февраль 1984 г. – начальник СевВВМИУ.

Во многом благодаря именно ему училище за короткий период превратилось в современное высшее учебное заведение, имеющее все для качественной подготовки высококвалифицированных офицеров-инженеров для отечественного атомного подводного флота.

Главную задачу для себя в эти годы А.А. Саркисов сформулировал так: «Правильно определить в стратегическом плане». В училище, готовящем будущих военных инженеров для атомного флота, он строит настоящий реактор для подготовки специалистов и проведения научно-исследовательской работы. По тем временам это была неслыханная дерзость, ибо по всей стране их было всего несколько единиц. Даже в знаменитом МИФИ не было своего собственного реактора. Долго пришлось доказывать необходимость подобной капитальной работы главнокомандующему ВМФ, министрам среднего машиностроения и здравоохранения. Убедил. «Сегодня, – честно признается А.А. Саркисов, – я бы сам сказал: «Это невозможно», но тогда хотелось сделать все по максимуму». Ибо был уверен в необходимости этого, чтобы догнать США, которые значительно раньше нас достигли научно-технического уровня, позволявшего им обеспечить необходимые тактико-технические показатели атомных

субмарин. Позже нам удалось достичь паритета по атомоходам – носителям стратегического оружия. Велика в этом роль научных разработок А.А. Саркисова и руководимых им научных коллективов. Реактор в училище был построен всего за пять лет.

С помощью коллектива единомышленников-энтузиастов Ашот Аракелович смог превратить СевВВМИУ в передовое учебное заведение страны с сильным профессорско-преподавательским составом и уникальной материально-технической базой, в том числе с исследовательским реактором ИР-100 с натурным бортовым комплексом Ядерной энергетической установки атомной подводной лодки второго поколения, полномасштабные тренажеры, исследовательские тепло-гидравлические стенды, мощный вычислительный центр.

Традиционными стали дальние походы курсантов на боевых и учебных кораблях. Курсанты, офицеры и мичманы побывали в ПНР, ГДР, Турции, Греции и других странах. Регулярно проводились и дальние шлюпочные походы, а начиная с 1974 г. и международные 1000-мильные шлюпочные походы по маршруту Севастополь–Варна (Болгария)–Севастополь.

В 70-е гг. в связи с научно-технической революцией в военном деле под руководством А.А. Саркисова были пересмотрены и откорректированы учебные программы и планы, разработаны оптимальные задания для курсантов, в больших масштабах внедрялись технические средства в практику обучения и воспитания, позволившие значительно повысить эффективность каждого занятия.

Учебный процесс и самостоятельная подготовка курсантов строились таким образом, чтобы обеспечить постепенное и непрерывное освоение методов решения конкретных инженерных задач с помощью электронно-вычислительной техники. За большие заслуги в деле подготовки высококвалифицированных кадров для ВМФ А.А. Саркисов в числе группы офицеров училища в 1975 г. был награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени. Всего же он – кавалер восьми орденов. В их числе, помимо уже названных: два ордена Отечественной войны I степени, два ордена «Красной Звезды», орден «Почета».

В 1976 г. училище посетил президент АН СССР, трижды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР академик Анатолий Петрович Александров. Он участвовал в церемонии открытия мемориального памятного знака в честь советских ученых, моряков-черноморцев и питомцев ВВМИОЛУ им. Ф.Э. Дзержинского, решивших в годы Великой Отечественной войны под руководством А.П. Александрова важней-

шую проблему размагничивания кораблей. В Книге почетных посетителей он записал: «Уровень оснащенности лабораторий на меня произвел отличное впечатление... Деятельность училища, как мне представляется, заслуживает самой высокой оценки, как вся созданная в нем обстановка». Высокая оценка. Оценка не дилетанта. Ученого-практика с мировым именем.

В 1972 г. А.А. Саркисову было присвоено воинское звание контр-адмирал-инженер, а в 1978 г. – вице-адмирал-инженер.

В 1981 г. Ашот Аракелович Саркисов – крупный ученый, опытный организатор и педагог, доктор технических наук, профессор, вице-адмирал-инженер, хорошо известный в научных кругах и на флоте как автор серьезных исследований и учебников, имеющих большую практическую ценность, был избран членом-корреспондентом Академии наук СССР по специальности «Энергетика» (в том числе, ядерная энергетика).

Много усилий А.А. Саркисов и руководимый им коллектив училища прилагали для того, чтобы курсанты имели все необходимое для плодотворной учебы и службы, для активного отдыха и культурного досуга, за что получил от командования ВМФ высокую оценку.

В 1984 г. Ашот Аракелович Саркисов был переведен на руководящую работу в центральные органы ВМФ; в 1983–1985 гг. он – заместитель начальника Военно-морской академии им. А.А. Гречко по научной работе; в 1985–1989 гг. – председатель Научно-технического комитета ВМФ СССР.

В 1989 г. А.А. Саркисов был уволен в запас, но до настоящего времени активно занимается научно-организационной работой.

Уже более трех десятилетий Ашот Аракелович Саркисов возглавляет созданную им научную школу по динамике и безопасности судовых ядерных и энергетических установок. Ему принадлежат более 200 научных трудов и 17 изобретений, он – автор многих монографий и учебников, известных широкому кругу специалистов, в том числе первого в стране учебника (в соавторстве с В.С. Алешиним) «Ядерные энергетические реакторы» (1961 г.), и др. К 300-летию Российского флота коллективом авторов под его руководством была подготовлена и издана в издательстве «Наука» книга «Российская наука – Военно-Морскому Флоту» (1997 г.). Им подготовлено девять докторов наук и свыше 40 кандидатов наук. Его ученики в настоящее время плодотворно трудятся в учебных заведениях и научных учреждениях Российской Федерации и Украины.

Являясь членом президиума Российской академии наук (РАН), Ашот Аракелович Саркисов возглавляет в

стране научно-преподавательские работы по ядерной безопасности в стране. Он – член экспертно-консультативного совета по проблемам национальной безопасности председателя Государственной Думы Российской Федерации, член бюро Отделения физико-технических проблем энергетики РАН, заместитель председателя Научного совета по атомной энергетике ОФТПЭ РАН, советник дирекции Института проблем безопасного развития атомной энергии РАН. С 1995 г. – А.А. Саркисов – председатель Международной комиссии с российской стороны по проблемам утилизации атомных подводных лодок. Он – член редколлегий ряда академических журналов.

В 1994 г. за выдающийся вклад в отечественную науку Российская академия наук избрала Ашота Аракеловича Саркисова своим действительным членом.

В 1999 г. А.А. Саркисов назначает председателем экспертного совета крупной Международной научно-технической программы по проблемам обращения с радиоактивными отходами (АТРП).

За плечами выдающегося ученого – большая жизнь. Уже более полувека из 80 прожитых им лет отдано развитию отечественной науки и укреплению могущества Российского флота. Но и сегодня ветеран в строю. Главное дело его жизни придает ему новые силы. Академик Саркисов по-прежнему полон творческих задумок и планов. «Семь футов Вам под килем», – не устают повторять Ашоту Аракеловичу его многочисленные ученики и соратники.

При участии Ашота Аракеловича Саркисова подготовлено более 11 тыс. высококвалифицированных офицеров-инженеров для отечественного атомного подводного флота. Среди них – Герои Советского Союза и Герои России, лауреаты Государственных премий СССР и Российской Федерации. Тысячи его учеников награждены государственными наградами. Более двух десятков выпускников Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища удостоены адмиральских званий, многие из них занимают важные государственные посты. ■

ЛИТЕРАТУРА

1. Кто есть кто в России, 1997.
2. Кузинец И.М. Адмиралтейская академия. – М., 1998.
3. Солдаты XX века. – 2001. – Т.2,
4. Кузинец И.М. История российского высшего военно-морского инженерного образования в лицах. Краткие очерки о руководителях Военно-морского инженерного института. – СПб., Мор Вест, 2004. ■

Говорить о личности Евгения Васильевича Товстых – значит говорить о великой эпохе в создании флота страны, когда реализовывались основные судостроительные программы, о большом и важном периоде работы нашего вуза, когда были выпущены десятки тысяч творцов – исполнителей этих программ. И об особом стиле работы с людьми – результативном и одновременно демократичном и гуманном. Справедливо говорили о нем уважаемые профессора нашего вуза: «Евгений Васильевич не был крупным ученым в какой-либо узкой области, не был доктором наук, но он был академиком человеческих душ и взаимоотношений, корифеем в решении поставленных жизнью задач».

«Евгений Васильевич – образец прекрасного человека. Он прожил жизнь плодотворную и оставил добрую память у многих людей. Те, кто давно работает в институте, помнят ту ауру, которая была в стенах нашего вуза. Главным было огромное уважение ко всем членам нашего коллектива».

Евгений Васильевич родился 29 апреля 1905 г. в селе Рышкановка Белецкого уезда Бессарабской губернии, в семье, где было семеро детей. Отец и дед работали на почте, другой дед работал литейщиком на судостроительном заводе в Николаеве.

С 15 лет Евгений работал рассыльным, а в 18 освоил профессию телеграфиста. Срочную военную службу проходил в частях Особого назначения (ЧОН). В 1926 г. поступил на рабфак, в 1929 г. стал студентом Николаевского кораблестроительного института, который успешно окончил в 1933 г. 3 октября того же года приступил к работе на Балтийском заводе в Ленинграде в должности помощника сборочного мастера корпусного цеха. После необходимых ступеней служебной и профессиональной лестницы 19 октября 1937 г. его назначают начальником цеха, а 21 октября 1939 г. – директором Балтийского завода.

Значительным этапом в профессиональном росте Евгения Васильевича было пришедшееся на 1936–1937 гг. полугодовая стажировка в Генуе (Италия) на заводе судостроительной фирмы «Ансальдо». Италия в научном и техническом отношении не была передовой страной, но в области кораблестроения там было чему поучиться. Итальянские военные корабли того периода были самыми быстроходными в мире, и достигалось это в первую

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Е.В. ТОВСТЫХ

К.П. Борисенко, проф., ректор СПбГМТУ,
В.Б. Образцов, директор музея СПбГМТУ



Выпускник Николаевского Кораблестроительного института Е. В. Товстых, 1933 г.

очередь за счет правильного выбора обводов корпуса. Проектирование итальянские инженеры начинали с рисунка корабля. Если получилось красиво – значит правильно, ибо в природе все рациональное – красиво. На заводах фирмы «Ансальдо» спуск крейсеров проводился при готовности 75 %, у нас в стране – 30–40%; еще в ходу была клепка корпусов. У итальянцев уже был накоплен опыт строительства сварных корпусов. Ряд наших стажеров итальянцы приняли – это было продиктовано политическими соображениями, но секретами делились скупой. Тем не менее фирма «Ансальдо» по советским заказам строила лидер «Ташкент», поставила комплект энергетической установки и вспомогательных механизмов для крейсера «Киров». Кроме того, итальянские специалисты оказывали техническую помощь советским заводам в организации стапельных работ, изготовлении

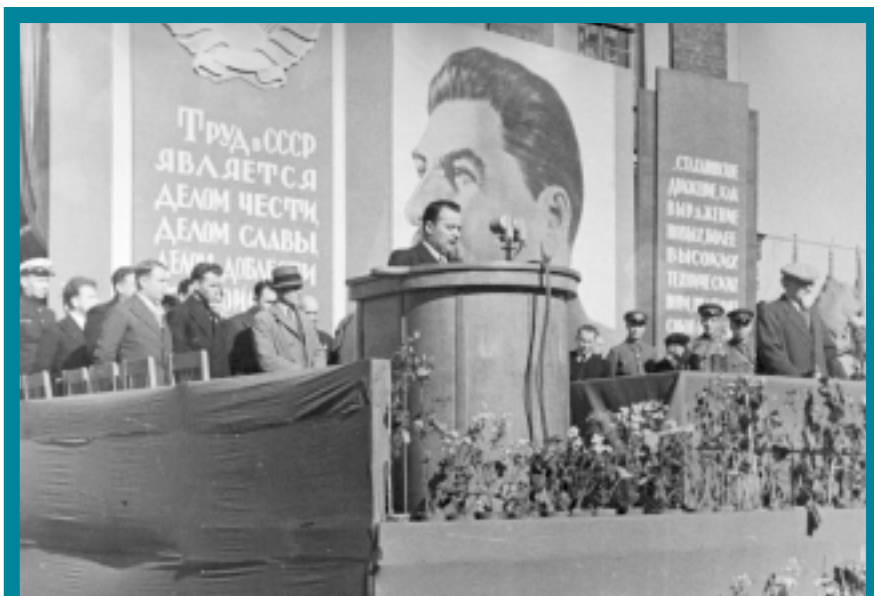
котлов и турбин. Разумеется, в выходе на такие соглашения – в большой степени результат работы наших специалистов, непосредственно работавших на фирме «Ансальдо».

На посту директора завода Е.В. Товстых возглавил работы по выполнению серьезных кораблестроительных программ. В 1938–1942 гг. предусматривались строительство подводных лодок, эсминцев, ледоколов «Сталин» и «Молотов», крейсеров «Киров» и «Максим Горький», закладка двух линкоров типа «Советский Союз» и нескольких тяжелых крейсеров. Завод строил новый стапель и удлинял старые, осваивал сварку корпусных конструкций.

Во время войны с Финляндией завод полностью восстановил линкор «Октябрьская революция», за что был награжден орденом Ленина. Почетную награду из рук М.И. Калинина на торжественном заседании актива завода принимал Е.В. Товстых.

17 октября 1941 г. он был отозван в распоряжение наркомата, где получил назначение на должность директора завода № 340 в г. Зеленодольск, который развивался на основе построенного еще в 1932 г. речного завода «Красный металлист». В 1941 г. он укрупнился за счет прибытия из Киева завода «Ленинская кузница». Здесь выполнялись заказы фронта; был увеличен выпуск бронекатеров, налажено производство аэросаней и многих видов боеприпасов. В 1942 г. за успешное выполнение заданий правительства Е.В. Товстых был удостоен ордена «Красной Звезды».

О важной стороне работы и личности Евгения Васильевича упоминает Б.Е. Гольман, парторг ЦК завода им. М. Горького (№ 340) в 1941–1945 гг.: «Я работал с ним бок о бок пять лет, и, вспоминая сегодня Евгения Васильевича, хочу сказать, что это был Человек с большой буквы. Работе на нашем заводе в то время сопутствовали невероятные трудности. Все удавалось преодолевать благодаря особым каче-



Директор Балтийского завода Е. В. Товстых принимает из рук М. И. Калинина орден Ленина, 1939 г.

ствам Евгения Васильевича. Завод разросся за годы войны в три раза, были построены новые цеха. У нас прекрасный Дворец культуры, Театр юного зрителя. Он никогда не повышал голоса, никогда не обижал людей, всегда старался им помочь, особенно любил людей инициативных. Умел строить отношения с руководящими работниками и организациями. Постоянно поддерживал связь с научными кругами, с наукой. Видимо, это и сыграло роль в том, что Е. В. Товстых был приглашен впоследствии на пост директора ЛКИ».

В силу различных причин ЛКИ оказался к весне 1945 г. в прорыве, реэвакуация и начало учебного года 1 сентября оказались под угрозой срыва. Городские директивные органы и Наркомат отказывали в поддержке недостаточно авторитетному в их глазах директору Л.С. Окорскому, т.е. фактически институту. К маю застопорился ремонт учебных зданий и общежитий, не поступали стройматериалы. Были трудности с пропиской, поселением и обеспечением продовольственными карточками студентов и сотрудников, вернувшихся из эвакуации.

В начале июня на Коллегии Наркомата был принят план восстановления ЛКИ. 7 июня директором института назначили Е.В. Товстых. В кратчайший срок Евгений Васильевич наладил связи с заводом им. Марти (Адмиралтейским) и с Балтийским, которые присылали стройматериалы и бригады ремонтных рабочих. На ленинградских заводах не было оконного стекла – оно нашлось на складах в Таллине, а во вновь сформированном министерстве коммунального хозяйства Эстонии – люди, лично знавшие Евгения Васильевича,

изъявили готовность помочь.

1 сентября 1945 г. на всех факультетах института приступили к занятиям 1255 студентов, в том числе 196 человек, демобилизованных по окончании войны из рядов армии и флота.

Начался процесс развития ЛКИ: оснащение лабораторий, создание по-настоящему высококвалифицированного преподавательского корпуса. Из эвакуации возвращались такие специалисты как Д.П. Скобов, В.П. Вологдин, В.К. Васильев, П.И. Титов, Б.М. Малинин, Л.М. Ногид, Г.А. Гасанов, С.М. Турунов, Л.А. Маслов, Л.Л. Мясников, В.Ф. Попов, И.Б. Иконников. Восстанавливалась аспирантура, учреждалась докторантура.

В мае 1946 г. ЛКИ был передан в ведение Министерства высшего об-

разования СССР. Однако в небольшой степени благодаря авторитету Е.В. Товстых Минсудпром продолжал оказывать институту техническую помощь. Институт же выполнял многочисленные научные исследования по заданиям судостроительной промышленности.

Как в Минвузе, так и в Минсудпроме Евгений Васильевич умел отстаивать интересы института. Пользовался он авторитетом в районных и городских вышестоящих организациях; многие годы был депутатом Ленгорсовета.

Осенью 1947 г. по инициативе и при поддержке Е.В. Товстых возобновило работу Студенческое научное общество. О том, какое значение директор ЛКИ уделял работе СНО, можно судить хотя бы по тем фактам, что его председателем был назначен профессор В.К. Васильев. Первыми докладчиками были студенты, имена которых теперь известны всем: А.Н. Холодилин, В.С. Дорин, А.И. Вознесенский (впоследствии директор ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова).

В 1957 г. в рамках СНО было создано конструкторское бюро «Океан».

Активно работали Студенческие строительные отряды ЛКИ в период «третьего трудового семестра». По результатам работы 50 бойцов ССО были награждены медалями «За освобождение целинных земель».

В этот же период ЛКИ организовывал филиалы в других городах страны: в 1959 г. – в Северодвинске и Каспийске, выросшие впоследствии в самостоятельные вузы – Севмашвуз и Дагестанский политехнический институт.

За успехи в подготовке высококвалифицированных кадров для судостроения и в развитии научных исследова-



Е. В. Товстых

ний 7 января 1967 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР ЛКИ был награжден орденом Ленина. В своей поздравительной речи министр В.П. Елютин говорил о том, что коллектив ЛКИ во главе с Е.В. Товстых сумел найти правильный курс, что позволило кораблестроителям нашей страны выйти на передовые позиции в мире.

Планируя постепенно расширять объем научной работы, опираясь на поддержку промышленности, Евгений Васильевич организовал строительство новых зданий для ЛКИ на Лоцманской улице и в Ульяновке, спортивных водных комплексов – яхт-клуба и гребной базы на Крестовском острове, экспериментальной базы в Приморске.

Значительное внимание уделял он международным связям института, правильно оценивая возможности международного обмена опытом. В конце 50-х – начале 60-х гг. XX в. были заключены долгосрочные договоры о сотрудничестве с вузами ГДР, Польши и Болгарии. Многие преподаватели института прошли научно-педагогическую стажировку в вузах США, Англии, Швеции, Нидерландов, Италии. Командировались преподаватели и для работы в развивающихся странах – Алжире, Вьетнаме, Индии.

Евгений Васильевич Товстых проработал на посту директора, потом ректора института более 30 лет. За эти годы институт выпустил 24 тыс. инженеров, более тысячи специалистов защитили кандидатские диссертации, более ста – докторские. Именно они выполняли три грандиозные кораблестроительные программы, обеспечившие к 1980 г. достижение паритета с США.

Огромное хозяйство института, разнообразие запросов и противоречивость интересов специалистов и подразделений требовали от ректора умения быстро, решительно и правильно выбрать направление действий. Это редкий талант, и Евгений Васильевич обладал им. Он смело выдвигал на ответственные посты молодых специалистов, в то же время бережно и чутко относился к старшему поколению профессоров и доцентов.

Во время ректорства Е.В. Товстых несколько раз кардинально менялась система образования. Сверху спускались категорические указания по радикальной перестройке высшей школы. Тем не менее Евгений Васильевич выполнял эти инструкции с присущей ему мудростью, умело предугадывая последствия. Он всегда помнил тезис К.П. Боклевского: «Следует отнестись с особой осторожностью и бережливостью к тому, что уже дало положительные результаты» и высказывание А.И. Герцена:

«Не мудрено голову срубить, а мудрено приставить».

За свою плодотворную деятельность Е.В. Товстых был награжден восемью орденами: «Красной Звезды» (1942 г.), дважды «Знаком Почета» (1949 и 1957 гг.), орденом Ленина (1961 г.), Трудового Красного Знамени (1969 г.), болгарским орденом Кирилла и Мефодия 1-й степени (1969 г.), «Октябрьской революции» (1971 г.), «Дружбы народов» (1975 г.) и восьмью медалями.

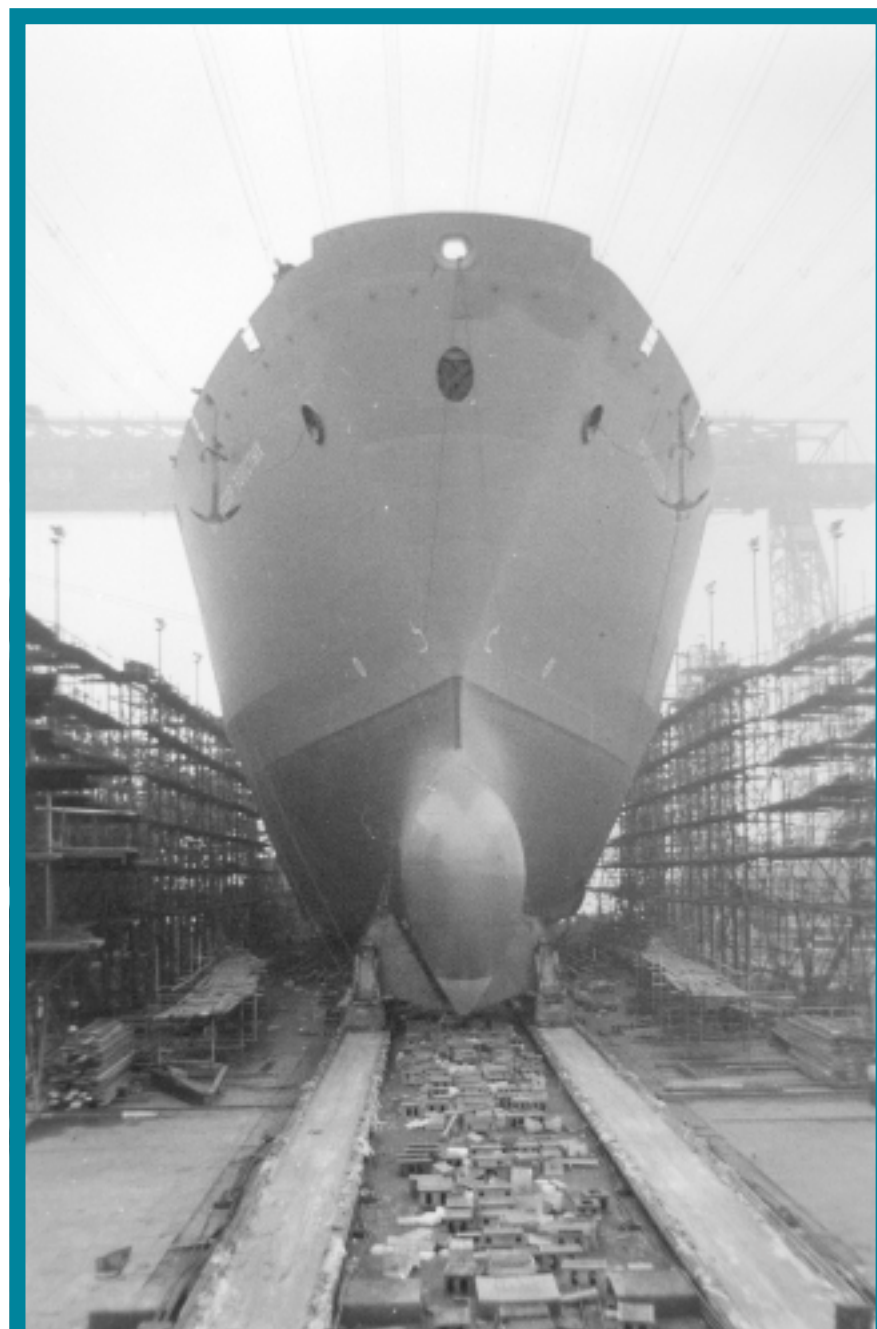
Удостоен звания Почетного доктора Политехники Гданьской (1965 г.), Ростокского университета (1968 г.), звания заслуженного деятеля науки Дагестанской АССР (1969 г.), Почетной грамоты Верховного Совета РСФСР (1968 г.), Президиума Вер-

ховного Совета Дагестанской АССР (1965 г.).

После ухода с поста ректора ЛКИ Евгений Васильевич стал профессором-консультантом кафедры «технологии судостроения», а также руководителем комиссии по изучению истории ЛКИ.

Исключительная доброжелательность и личное обаяние Евгения Васильевича пробуждали ответное чувство у всех, кто с ним работал. Его кончина была общим горем. Сотни людей пришли проститься с ним и произносили искренние, от сердца идущие, проникновенные слова.

В увековечение памяти Е.В. Товстых приказом министра морского флота СССР контейнеровозу типа «Меркур-П», построенному в 1985 г., присвоено имя «Профессор Товстых».



Спуск контейнеровоза «Профессор Товстых», 1985 г.

26 июля 2005 г. в Санкт-Петербурге на Никольском кладбище Троицкой Александро-Невской лавры через 75 лет после смерти был перезахоронен последний морской министр императорской России адмирал Иван Константинович Григорович. Именно он восстанавливал Российский флот после его гибели в русско-японской войне 1904-1905 гг.

1917 г. принес крутой политический переворот в жизни страны. Недовольство народных масс нарастало. В феврале было образовано Временное правительство, но морской министр И.К. Григорович продолжал оставаться на своем посту и управлять Морским министерством. В первом его приказе нового времени говорилось: «Предлагаю объявить от моего имени командам, что соединенными усилиями Государственной думы, офицеров, воинских команд и народа порядок в России повсеместно восстанавливается. Только в сохранении полнейшего порядка создавшаяся правительственная власть – залог окончательной победы нашей родины...»

Да положат эти великие дни начало счастливой жизни Новой Свободной России. Помните, что каждый лишний день смуты отделяет нас от желанного дня победы, которая обеспечит в стране возможность мирного, счастливого и свободного труда, утроенного на благо России».

В эти дни И. Григорович потребовал от генерал-лейтенанта С.С. Хабалова, командующего войсками Петроградского военного округа, прекращения сопротивления восставшему народу. 15 (2) марта отрекся от престола Николай II.

После Февральской революции Временным правительством при Министерстве юстиции 15(4) марта 1917 г. была создана «Чрезвычайная следственная комиссия для расследования противозаконных по должности действий бывших министров, главноуправляющих и прочих высших должностных лиц». Председатель – московский присяжный поверенный (адвокат) член партии кадетов Н.К. Муравьев. Начались обыски и аресты членов царского правительства. Пришли и к И.К. Григоровичу, изъяли служебные и личные документы. Иван Константинович лежал с высокой температурой, видимо, это и спасло его от ареста. Впоследствии дело Григоровича было прекращено за недоказанностью обвинений. Вот как описывал этот отрезок жизни И.К. Григоровича «Морской журнал» за март 1930 г., издаваемый кают-компанией морских офицеров в Праге: «...В начале революции генерал-адъютант Гри-

ПОСЛЕДНИЙ МОРСКОЙ МИНИСТР ИМПЕРАТОРСКОЙ РОССИИ

С.П. Сирый, проф., капитан 1-го ранга запаса, председатель военно-исторической секции Дома ученых РАН, председатель секции истории Российского флота и историограф СПб МС, заслуженный работник высшей школы России



Вице-адмирал И.К. Григорович, Париж, 1910г.

горович имел возможность выехать за границу, но не сделал этого, так как считал своим нравственным долгом министра и генерал-адъютанта Государя оставаться в России, пока Его Величество не покинул страны, дабы иметь возможность дать ответ и разъяснения по всем вопросам и обвинениям, которые Временное правительство из всех сил старалось собрать ... и только осталась одна бессмысленная и несправедливая фраза, пущенная во время революции: «Гнилой царский строй пал», а этот царский строй вел русский народ гигантскими шагами прогресса в течение 300 лет по пути культуры и духовного развития».

Во Временном правительстве на министерских постах оказались новые люди. Военным и морским министром был назначен А.И. Гучков. 4 апреля (22 марта) он направил И.К. Григоровичу письмо следующего содержания: «Милостивый государь Иван Кон-

стантинович! Обстоятельства настоящего момента указывают на желательность подачи Вами прошения об отставке, которая будет принята Временным правительством. С совершенным почтением А. Гучков».

Эту просьбу Иван Константинович выполнил, и 31 марта 1917 г. А. Гучков подписал приказ по армии и флоту, где было сказано: «Увольняется от службы член Государственного совета адмирал И.К. Григорович по расстроенному здоровью с мундиром и пенсией».

Так завершилась военная карьера 64-летнего генерал-адъютанта, члена Государственного Совета, кавалера многих российских и иностранных орденов, почетного гражданина отторгнутых от России городов Таллина (Ревеля), Николаева и Севастополя, морского министра адмирала И.К. Григоровича.

За свою многолетнюю службу Иван Константинович был награжден орденами Св. Владимира 4-й степени с бантом и 3-й степени с мечами, Св. Станислава 1-й степени с мечами, Св. Анны 1-й степени, Св. Владимира 2-й степени, Белого орла, Александра Невского с бриллиантами; орденами иностранных держав: Вазы (Швеция), восходящего Солнца (Япония), Командорским крестом Св. Даниила (Дания), Офицерским и Командорским крестами Почетного легиона (Франция), Командорским крестом Олафа (Норвегия), «Двойного дракона» 2-го класса (Китай), Искандера 1-й степени (Бухара), Св. Даниила 1-й степени (Чехословакия), Большим крестом Св. Маврикия и Лазаря (Италия), Спасителя 1-й степени (Греция), Большим командорским крестом (Швеция), Большим крестом Почетного легиона (Франция)*.

После ухода в отставку И.К. Григоровичу пришлось оставить казенную

* Здесь не указаны ордена младших степеней, так как награждение производилось строго последовательно, и награжденный орденом старшей степени обязательно имел все ордена младших степеней.

квартиру в здании Главного Адмиралтейства, где помещалось Морское министерство, и с младшей дочерью Натальей поселиться сначала в гостинице «Астория», а затем съехался с семьей своего зятя, бывшего (последнего) директора Морского корпуса вице-адмирала В.А. Карцова, женатого на его старшей дочери Марии. Они вместе сняли квартиру на Надеждинской улице (ныне ул. Маяковского).

К сожалению, у Ивана Константиновича не было сыновей, и с его смертью закончился род потомственных дворян Григоровичей по мужской линии. Но у него были две дочери: Мария и Наталья.

Старшая дочь Мария Ивановна родилась 22 февраля (по старому стилю) 1885 г. В 23 года она вышла замуж за капитана 2 ранга Виктора Андреевича Карцова, командира эскадренного миноносца «Генерал Кондратенко». В 1914 г. капитан 1 ранга В.А. Карцов был назначен директором Морского корпуса с производством его в контр-адмиралы, а затем в вице-адмиралы. После Февральской революции он остался не у дел и, таким образом, стал последним директором Морского корпуса. Скончался в Архангельске в 1936 г. Мария Ивановна в 1930 г. была осуждена по ст. 58-10 УК РСФСР на 10 лет с отбыванием срока наказания в одном из северных лагерей ГУЛАГа. Но в 1933 г. ее освободили с правом проживания в любом городе СССР. В конечном счете, она вернулась в Архангельск, где в это время был ее муж В. Карцов. В возрасте 78 лет она умерла в Архангельске в 1963 г., где и была похоронена.

Младшая дочь Наталья Ивановна родилась 19 декабря (по ст. ст.) 1901 г. во Франции. 6 февраля 1924 г. она вышла замуж за ленинградского инженера В.Л. Панина, увлеченного яхтсмена. В канун Великой Отечественной войны 6 мая 1941 года в возрасте 50 лет Вадим Львович неожиданно скончался, оставив жену и пятерых детей – Марину, Вадима, Аллу, Киру и Ольду. В течение 10 лет с 1950 по 1960 г. Наталья Ивановна работала библиографом в библиотеке Военно-морской академии. В возрасте 63 г. она умерла 7 октября 1964 г. и похоронена на Северном кладбище Санкт-Петербурга.

С 1918 по 1919 г. И.К. Григорович – научный сотрудник в Морской исторической комиссии по изучению опыта Первой мировой войны на море, а с июня 1919 г. по декабрь 1921 г. – старший архивариус в Морском архиве Республики (ныне РГАВМФ). В те полугодные месяцы 1919 г. жить и работать приходилось в неимоверно трудных условиях: Петроград находил-

ся на осадном положении. Были крайне ограничены возможности передвижения по городу и окрестностям. Сотрудники привлекались к дежурствам и общественным работам, уплотняли жильцов квартир.

Зимой 1920 г. из-за отсутствия дров И.К. Григоровичу пришлось на несколько зимних месяцев переехать к академику А.Н. Крылову на Петроградскую сторону, с которым его связывали близкие отношения еще с тех пор, когда он был морским министром. Об этом периоде А.Н. Крылов писал: *«Зимой 1920/1921 гг. у меня жил И.К. Григорович, ибо у меня были дрова, а у него нет»*. Чтобы не умереть с голоду вместе с семьей Ивану Константиновичу пришлось обратиться к своему старому ремеслу, которым он увлекался, – к живописи. Но в 20-е гг. было не до пейзажей, и Иван Константинович занялся рисованием рекламной продукции – торгов и других сладостей для витрин и коробок кондитерского магазина. В это же время он работал над «Воспоминанием бывшего морского министра», которые закончил в 1922 г. Рукопись этих мемуаров хранится в РГАВМФ. Часть из них была опубликована в 1993 г. издательством «Дева» в Санкт-Петербурге тиражом 5000 экз. и сейчас доработанные переиздаются тиражом 1000 экз. «Можайским полиграфкомбинатом». В этом заслуга д-ра техн. и истор. наук проф. капитана 1 ранга И.Ф. Цветкова.

С 1922 г. начались сложные и долгие хлопоты о разрешении на выезд для лечения за границу. Здоровье Григоровича, уже достаточно расстроенное напряженной работой в Морском министерстве, под влиянием жизненных неурядиц продолжало ухудшаться. Медицинское обследование не принесло утешения – опухоль головного мозга, необходима сложная операция по ее удалению с обязательной трепанацией черепа. В то время в России такую операцию без лекарств не делали. Лечение было возможно только за границей. С громадным трудом разрешение было, наконец, получено. Незадолго до отъезда из Советской России в письме начальнику Морского штаба РККФ А.В. Домбровскому (бывшего в свое время подчиненным Григоровича, который и помог Ивану Константиновичу получить разрешение на выезд) И.К. Григорович писал: *«... Никаких преступлений я за всю свою службу Империи не совершал, был всегда лоялен, и тем паче к Советскому правительству. Никаких связей с белой гвардией не имел...»*.

Осенью 1924 г. И.К. Григорович выехал за границу для лечения. В том же, 1924-м, году его успешно прооперировали, после чего он поселился в

южном французском городке Ментоне департамента «Морские Альпы», и как выяснилось позже, навсегда покинул Родину, хотя и не иммигрировал, а уезжал как гражданин СССР на лечение.

Живя во Франции, Григорович стоял в стороне от общественных эмигрантских кругов, но был небезучастен к судьбе изгнанников, горячо и живо откликался на все волновавшие их события, много читал, внимательно следил за публикациями на морские темы в периодической печати и эмигрантских изданиях.

Талант живописца помог И.К. Григоровичу выжить в эмиграции: ему пришлось продавать свои картины, преимущественно морские пейзажи, чтобы как-то свести концы с концами. Писал он их на набережной Ментона. Его любимое место, с которого открывался прекрасный вид морских далей, был рядом с кладбищем, и иногда он шутил, что готов подниматься сюда хоть тысячу раз, но совсем не хотел бы торопить тот день, когда его понесут отсюда другие.

3 марта 1930 г. в 77-летнем возрасте И.К. Григорович скончался. Его прах был захоронен в том же городке на частном кладбище «Trabuquet» на месте 1963, оплаченном по страховке за 18 000 долл. Анни Джексон, которая сама умерла в июне того же года и похоронена там же. Отпевали И.К. Григоровича в стенах небольшой православной церкви «Всех Скорбящих Радости» города Ментона 6 марта 193 г. *«Во время отпевания на часах стояли: флоты генерал-майор Н.Ф. Фогель, капитан 1 ранга В.И. Дмитриев и еще два офицера. Были делегации от французского флота, от гарнизона, мэра города, адмиралы: Воеводский, Петров, Чернышин, Хоменко, Григоров, Пилкин, капитаны 2 ранга: Пашкевич, Пилкин, вдова адмирала Макарова Капитолина Николаевна, несколько молодых офицеров и вся русская колония. От Всезарубежного Объединения Морских Организаций и кают-компаний в Париже был возложен венок из белых гвоздик и васильков - в виде Андреевского флага; этот флаг опущен в могилу вместе с бронзовой пальмовой ветвью от Почетного легиона»*.

На надгробии И.К. Григоровича имеется надпись на английском языке: *«... Всегда любимая, всегда дорогая, о Россия, иногда вспомни о нем, кто так много думал о тебе...»*.

13 апреля 1930 г., открывая заседание правления Всезарубежного объединения русских морских организаций и Комитета старшин кают-компаний морских офицеров в Париже, посвященное памяти скончавшегося последнего морского министра

* «Морской журнал», 1930, № 27(3).

И.К. Григоровича, его бывший сослуживец адмирал А.И. Русин выразил уверенность, что в будущей морской истории России имя Григоровича займет почетное место.

Восстановление доброго имени адмирала И.К. Григоровича в морской истории современной России взяло на себя Санкт-Петербургское Морское Собрание во главе с его председателем Н.В. Орловым. Иван Константинович был Почетным членом Санкт-Петербургского и Кронштадтского Морских Собраний, членом Порт-Артурского Морского Собрания, а как морской министр – Почетным членом всех морских собраний Российского флота того времени.

8 февраля 2003 г. по инициативе военно-исторической секции Дома ученых РАН в Николо-Богоявленском соборе по случаю 150-летия со дня рождения И.К. Григоровича отец Владимир отслужил панихиду, на которой присутствовали члены СПб МС, представители руководства ЛенВМБ и Военно-морской академии им. Н.Г. Кузнецова, курсанты высших военно-морских учебных заведений города, внучки адмирала – Ольда Вадимовна Петрова и Кира Вадимовна Панина, а также представители общественных организаций.

14 февраля по инициативе Совета старшин СПб МС и его председателя Н.В. Орлова в ЦВММ состоялась военно-морская историческая конференция, на которой морская общественность города отметила эту юбилейную дату. Перед началом конференции ее участники осмотрели выставку «Последний морской министр Российской империи», подготовленную ЦВММ, РГАВМФ и Центральной военно-морской библиотекой по случаю этой даты. На конференции присутствовали внучки адмирала.

С целью увековечения памяти адмирала И.К. Григоровича участники конференции посчитали целесообразным выйти с ходатайством перед исполнительными и законодательными органами о рассмотрении возможности присвоения одному из боевых кораблей имени адмирала И.К. Григоровича и о перезахоронении его праха в Петербурге на Никольском кладбище Троицкой Александро-Невской лавры, где в фамильном склепе похоронена его жена Мария Николаевна. Иван Константинович хотел быть погребенным на Никольском кладбище Александро-Невской лавры в Петербурге. На плане склепа, справа от могилы жены, он обозначил место для своего упокоения и написал: «Здесь прошу моих детей похоронить и меня».

Внучки Григоровича – Ольга Ва-

димовна и Кира Вадимовна – обратились с этой же просьбой к руководству ВМФ России.

По поручению Главнокомандующего ВМФ России Почетного председателя СПб МС Адмирала флота В.И. Куроедова была изготовлена памятная мемориальная доска с профилем адмирала И.К. Григоровича, которая в торжественной обстановке 15 марта 2003 г. в день 85-летия ЛенВМБ была установлена и открыта на здании Адмиралтейства. Доску освятил отец Александр из Морского Николо-Богоявленского собора.

3 марта 2005 г. в Морском Николо-Богоявленском соборе по инициативе Дома ученых РАН в присутствии внука адмирала Ольды Вадимовны и Киры Вадимовны в связи с 75-летием со дня смерти И. Григоровича прошла поминальная панихида, которую провёл отец Григорий.

Для возвращения останков последнего морского министра царской России адмирала И.К. Григоровича на Родину председатель СПб МС Н.В. Орлов в течение трех лет проделал огромную работу. Как выяснилось, желание Российского Консульства перевезти останки адмирала Ивана Григоровича, в Санкт-Петербург казалось невозможным: «Экзгумация может быть произведена лишь по ходатайству члена семьи покойного (Ст. 361-15 Кодекса Комму). Ни один наследник муниципальным службам неизвестен, и перейти к процедуре перенесения останков адмирала Григоровича невозможно», – сообщил руководитель службы Ментона.

Н.В. Орлов начал кропотливую работу за рубежом для положительного решения вопроса. Необходимо было выяснить, кто такая Анни Джексон (как выяснилось потом, она родом из Глазго), где ее родственники, будут ли они возражать против перезахоронения. Два года ушло на поиск семьи Джексон, причастных к захоронению праха И. Григоровича в Ментоне в 1930 г.

Поисковые работы во Франции показали, что в стране проживает 36 семей Джексон и только одна из них состоит в родстве с Анни. Эта семья не имела ничего против перезахоронения останков Ивана Константиновича. Началось оформление документов, доказывающих родство Ольды Петровой и Киры Паниной с адмиралом И.К. Григоровичем. В этом большую помощь оказал РГАВМФ и, в частности, его сотрудник заслуженный работник культуры России В.Н. Гудкин-Васильев.

Благодаря ему были найдены сви-

детельства. Одно гласило: «Тысяча девятьсот первого года декабря девятнадцатого родилась и тысяча девятьсот второго года января тридцатого крещена Наталья. Родители ее: капитан 1 ранга Иван Константинович Григорович, командир броненосца «Цесаревич» и жена его Мария Николаевна, урожденная Шемякина, оба православного вероисповедания. ...Член Консистории очередной архимандрит Павел. Секретарь Лебедев. Архивариус Тих. Богомолов. Печать 2-й экспедиции Петроградской духовной консистории». Над текстом – карандашная помета рукой И.К. Григоровича: «Рождение дочери Натальи 1901 г. декабря 19»*.

Другое свидетельство содержало такие данные: «Выдано это свидетельство из Полтавского дворянского депутатского собрания потомственной дворянке Натальи Ивановне Григорович на основании 350 п.6 и 374 ст. ст. Св. Зак. О сост. Т. IX изд. 1899 г., взамен копии протокола, в том, что она дочь потомственного дворянина, генерал-адъютанта, адмирала Ивана Константиновича Григоровича, родилась девятнадцатого декабря тысяча девятьсот первого года, принадлежит к роду потомственных дворян Григоровичей, признанному в правах потомственного дворянства указом Правительствующего Сената по Департаменту герольдии от 21 декабря 1896 г. за №3342 и определением сего собрания 26 августа 1916 г. состоявшимся, внесена во вторую часть дворянской родословной книги Полтавской губернии. ... Полтавский губернский предводитель дворянства М. Герценвиц. Секретарь дворянства Н. Миц. Столоначальник Павловский**».

Все эти документы Н.В. Орлов представил во Франции, где на их основании и было принято положительное решение.

В марте 2005 г. были начаты и в середине июля того же года закончены реставрация и ремонт фамильного склепа семьи Григоровичей на Никольском кладбище Александро-Невской лавры. Их выполнили за счет пожертвований частных и юридических лиц при помощи Фонда развития ритуальных услуг «Новодевичье кладбище», учредителем которого является Санкт-Петербургская Ассоциация ритуальных компаний. На эти цели было затрачено 1 млн. 600 тыс. руб.

Утром в 9.00 15 июля 2005 г. отряд кораблей ВМФ России в составе гвардейского ракетного крейсера «Москва» (командир корабля – гвардии капитан 1 ранга А.В. Щербицкий) и сторожевого корабля «Пытливый» (командир корабля – капитан 2 ранга

* РГА ВМФ. – Ф. 701. – Оп. 1. – Д. 78. Л. 7.

** РГАВМФ. – Ф. 701. – Оп. 1. – Д. 78. – Л.13.

С.И. Троцев) под флагом командующего Черноморским флотом вице-адмирала А.А. Татаринова зашел в порт Ментона, куда до этого они никогда не заходили, но на этот раз было сделано исключение – у кораблей была особая миссия. *«Российские корабли у наших берегов – это напоминание о том прошлом, которое связывает наши страны. К этому прошлому мы обращаемся сегодня, передавая российским морякам останки адмирала Ивана Григоровича»*, говорил в своем интервью депутат-мэр Ментона Жан-Клод Гибаль.

16 июля в 10 ч по местному времени на кладбище Ментона начался ритуал передачи французской стороной останков адмирала И.К. Григоровича представителям ВМФ РФ. До этого была проведена эксгумация останков, гроб с прахом адмирала был установлен на подиум у входа на кладбище. Выстроены рота Почетного караула Черноморского флота и оркестр, а также французские моряки. Командующий Краснознаменным Черноморским флотом вице-адмирал А.А. Татаринов и председатель СПб МС Н.В. Орлов открыли гроб с останками адмирала, согласно традиции, должностным флагом морского министра Российской империи. (Кстати, два комплекта флагов были изготовлены по заказу СПб МС фирмой ООО «А плюс флаги», каждый содержал: должностной флаг морского министра размером 120×230 см, контр-адмиральский, вице-адмиральский и адмиральский размерами 135×90 см. Все – образца 1912 г. Стоимость их 7900 руб.).

Представители обеих сторон подписали надлежащие протоколы: с российской стороны – командующий Черноморским флотом России вице-адмирал А.А. Татаринов, председатель СПб МС, Почетный Генеральный Консул Княжества Монако в Санкт-Петербурге Н.В. Орлов, Генеральный консул России в Марселе О.Б. Чудинов и Почетный консул России в Монако Клод Палланка; с французской стороны – по поручению префекта департамента «Морские Альпы» Пьер Брей заместитель префекта Кристиан Абрар, морской префект Средиземноморской военно-морской зоны вице-адмирал Жан-Мари ван Юффель, депутат-мер Ментона Жан-Клод Гибаль и заместитель мэра Ментона Патрис Новели. На церемонии Кристиан Абрар отметил: *«Французская земля имела честь приютить у себя этого незаурядного человека, и мы гордимся этим. Рады, что наконец-то будет исполнена его последняя воля. Он обретет покой на Родине в России, о которой никогда не забывал»*. Правнучка адмирала Наталья Московченко отметила: *«Я считаю, что это не*

траурное событие, а великий праздник, потому что на Родину возвращается прадедушка. Это событие для всего флота российского. Это, конечно же, радость для нашей семьи бесконечная».

После звуков горна четыре капитана 2 ранга Черноморского флота подняли гроб с останками адмирала на плечи, и торжественно-траурная процессия отправилась к причалу. По пути ее прохождения в маленьком французском курортном городке были перекрыты все улицы и автомобильные трассы. Проститься с И.К. Григоровичем приехали люди даже из Марселя и Ниццы.

На причале гроб с останками адмирала был помещен на катер командующего Черноморским флотом и доставлен на борт гвардейского ракетного крейсера «Москва». К этому времени на его палубе были выстроены личный состав и участники торжественной церемонии. Прозвучал артиллерийский салют из 19 выстрелов, что придало церемонии еще большую торжественность. Состоялся и траурный митинг, на котором выступили Кристиан Абрар, Жан-Мари ван Юффаль и правнучка адмирала Наталья Васильевна Московченко. Затем состоялась панихида, которую, как и на кладбище Ментона, провел молодой российский иерей Александр, возглавляющий военно-морскую секцию при Московской Патриархии Русской Православной Церкви.

Надгробная плита с могилы И. Григоровича была погружена в выемку торпедного аппарата крейсера «Москва».

Характеризуя происходящие события, командующий Черноморским флотом вице-адмирал А.А.Татаринов сказал: *«Эта миссия очень важна. Она важна для восстановления исторической справедливости, она важна для подрастающего поколения наших молодых матросов и офицеров. Служба адмирала Григоровича является примером для каждого из них»*. Председатель СПб МС Н.В. Орлов отметил: *«Это был министр, который не имел конфликтов ни с Государственной думой, ни с Государем Императором. Но при этом флот строился, судостроительная программа выполнялась, деньги на судостроительную программу выделялись в полном объеме и лобное крупное и мелкое воровство прекратилось быстро и сразу...»*.

17 июля в полдень отряд кораблей России покинул Францию и взял курс на Родину. 25 июля он прибыл в Новороссийск, где адмиралу И.К. Григоровичу на родной земле почести отдал личный состав Черноморского флота, после чего гроб с останками адмирала принял командующий Балтийским флотом адмирал В.П. Валувев. Вечером того же дня гроб с остан-

ками адмирала военным самолетом «Ан-72» ВМФ России с посадкой в Москве был доставлен в Санкт-Петербург на военный аэродром «Левашово». Вся организация перезахоронения адмирала И.Григоровича была выполнена ЛенВМБ при помощи Правительства Санкт-Петербурга, а ритуал перезахоронения разработан в соответствии с традициями императорского флота России председателем Геральдического Совета при Президенте РФ старшиной СПб МС Г.В. Вилинбаховым.

26 июля 2005 г. в 10.00 на Левашовском аэродроме начался последний этап церемонии перезахоронения останков последнего морского министра Российской империи. Гроб с прахом адмирала И.К. Григоровича адмирал В.П. Валувев и председатель СПб МС Н.В. Орлов накрыли должностным флагом морского министра дореволюционной России.

75 лет назад, когда русского адмирала хоронили во Франции, на его могилу лег венок из живых гвоздик в виде Андреевского флага. И теперь у военного самолета «Ан-72» тоже гвоздики.

Выстроены рота почетного караула Ленинградского военного округа и оркестр ЛенВМБ. Внучки адмирала Ольга и Кира и правнучка Наташа, которые ждали этого дня долгие годы, не скрывают эмоций. Ольга Вадимовна сказала: *«Мы счастливы... Были времена, когда никак не было возможности привести это событие в действие... Слезы на глазах, но это слезы радости...»*. Раздается звук горна. Почетный караул выполняет команду: «На караул!». Капитаны 2 ранга Д.Е. Желтов, Д.А. Хазов, А.В. Комаров, Р.А. Мейпариани, О.В. Тришан и В.Н. Двойнос (все – слушатели 1-го курса учебной группы «111-ОН» командного факультета Военно-морской академии) поднимают гроб с останками адмирала И. Григоровича на плечи. Впереди – три офицера: капитаны 2 ранга Д.В. Першин, М.В. Яскевич и капитан 3 ранга Ю.В. Хохлов (тоже слушатели 1-го курса факультета вооружения ВМА) несут Андреевские флаги: адмиральский, вице-адмиральский и контр-адмиральский, характеризующие ступени должностной служебной лестницы, которую прошел И. Григорович.

Председатель СПб МС Н.В. Орлов и командующий Балтийским флотом адмирал В.П. Валувев докладывают первому заместителю ГК ВМФ адмиралу М.Г. Захаренко о выполнении почетной миссии. Оркестр исполняет траурный марш 1908 г. Гроб с прахом адмирала ставят на катафалк, траурная процессия направляется к Адмиралтейству. Ее путь лежит по При-



Председатель СПб МС Н.В. Орлов у надгробной плиты с могилы И.К. Григоровича, г. Ментон, Франция



Фамильный склеп семьи Григоровичей в Троицкой Александро-Невской лавре, Санкт-Петербург, 2005 г.

морскому шоссе мимо ВМА, крейсера «Аврора», Петропавловской крепости, Военно-исторического музея артиллерии, инженерных войск и войск связи, Ростральных колонн и ЦВММ.

У Адмиралтейства уже выстроены почетный караул и оркестр, адмиралы и офицеры ЛенВМБ, ГШ ВМФ, ВМА, 6-го ВСОК, Балтийского флота, высших военно-морских учебных заведений и частей, а также представители Правительства Санкт-Петербурга.

Старейшее военно-морское ведомство для памятных торжеств выбрано неслучайно. Здесь Иван Константинович буквально дневал и ночевал. За время своей службы он так и не построил себе ни квартиры, ни дачи.

Это был блестящий военный дипломат, безупречный морской офицер,

этому когда началась Февральская революция, к его квартире был выставлен караул, который штыками отгонял злобствующих и просто охранял адмирала. Не каждый из министров был удостоен такой чести».

Гражданскую панихиду открыл адмирал М.Г. Захаренко, который, в частности, сказал: «...Он жил там, где и служил... И не балы и застолье волновали его, а флот, флот и еще раз флот... Подготовка личного состава флота к войне была доведена до небывалого по тем временам совершенства. Разработанные Морским Генеральным штабом методы стрельбы и постановки минных заграждений считались, по утверждению английских союзников России верхом совершенства...». Затем выступили Н.В. Орлов и В.П. Валуев, который отметил:

«...По его проектам было построено 58 кораблей, которые участвовали и успешно действовали в Великой Отечественной войне и приблизили нашу победу...», а также внучка адмирала Ольда Вадимовна.

После этого командир ЛенВМБ вице-адмирал В.Ю.Кудрявцев отдает команду, по которой воинские части проходят под звуки оркестра парадным строем мимо гроба с прахом адмирала И.К. Григоровича, после чего гроб ставится на катафалк, и процессия по набережной Невы мимо здания Зимнего дворца направляется в Александро-Невскую лавру.

успешный военный морской министр, строгий, но в то же время щедрый на добрые чувства человек. Так и м И.К. Григорович остался в памяти потомков, недаром отметил Н. Орлов: «Его любили не только офицеры, но и матросы. По-

В 13.00 в Троицкой Александро-Невской лавре ее наместник архимандрит Назарий возглавил панихиду. В сослужении приняло участие духовенство Санкт-Петербургской епархии. Гроб с прахом перенесли к фамильному склепу семьи Григоровичей. Здесь председателем отдела Санкт-Петербургской епархии по взаимосвязям с ВМФ России настоятелем Чесменской церкви протоиреем Алексеем Крыловым вместе с другими духовными лицами была отслужена лития. Наконец останки последнего морского министра Российской империи адмирала И.К. Григоровича под троекратный салют роты почетного караула был установлен в склепе, представители официальных делегаций возложили венки и цветы к могиле.

В торжественной церемонии приняли участие: почетный член СПб МС генеральный конструктор-начальник ФГУП «ЦКБ МТ «Рубин», академик РАН, Герой Социалистического Труда И.Д.Спасский; начальник Управления Государственного Протокола Администрации Санкт-Петербурга И.С. Арцишевский, другие представители флотской и судостроительной общности города, журналисты.

М.Г. Захаренков передал внукам адмирала должностной флаг морского министра, которым был накрыт гроб с останками их деда, а они его, в свою очередь, передали начальнику ЦВММ капитану 2 ранга А.В.Смирнову. Надгробная плита вместе с бронзовой пальмовой ветвью от Почетного легиона, привезенные из Ментона, переданы заместителем командира ЛенВМБ по воспитательной работе капитаном 1 ранга О.А.Стадником также в ЦВММ, где и будет храниться.



Церковная лития перед усыпальницей

Главкомандующий ВМФ России Адмирал флота В.И. Куроедов выразил председателю СПб МС Н.В. Орлову благодарность за участие в решении сложных вопросов, связанных с увековечиванием памяти адмирала И.К. Григоровича. ■

К 70-ЛЕТИЮ АДМИРАЛА ИВАНОВА ВИТАЛИЯ ПАВЛОВИЧА

С.П. Сирый,

*председатель военно-исторической секции Дома ученых РАН,
председатель секции истории Российского флота
и историограф СПб МС, заслуженный работник
высшей школы России, профессор, капитан 1-го ранга запаса*



12 августа 2005 г. исполняется 70 лет адмиралу Виталию Павловичу Иванову.

В.П. Иванов родился 12 августа 1935 г. в г. Полтава Харьковской области. В декабре 1950 г. был принят в саратовское Военно-морское подготовительное училище, где окончил 9 классов.

С августа 1952 г. по июль 1953 г. учился на подготовительном курсе при 1-м Балтийском Высшем военно-морском училище подводного плавания в Ленинграде. В августе того же года был зачислен на 1-й курс 1-го Балтийского Высшего военно-морского училища подводного плавания, которое окончил в 1957 г. Был назначен командиром торпедной группы ПЛ "С-362" отдельной бригады подводных лодок Подводных сил Северного флота. Через год в декабре 1958 г. Виталий Павлович назначается командиром БЧ-3 этой лодки, а в феврале 1962 г. – помощником командира ПЛ "С-282" бригады подводных лодок Северного флота.

Побывав в должности помощника и старшего помощника командира на различных ПЛ, капитан-лейтенант В.П. Иванов вместе с ПЛ "С-365" и её экипажем перешел Северным Ледовитым океаном в 1964 г. в Магадане в отдельную бригаду подводных лодок Тихоокеанского флота. В феврале 1965 г. ему присваивается звание капитана 3 ранга, а с 1 сентября этого же года он – слушатель Высших специальных офицерских классов (ВСОК) в группе командиров подводных лодок.

После окончания с отличием ВСОК Виталий Павлович назначается старшим помощником командира

крейсерской подводной лодки «К-45» эскадры ПЛ Камчатской военной флотилии КТОФ. В январе 1969 г. новое назначение, на сей раз командиром подводной лодки "К-370". В мае 1970 г. Виталий Павлович вместе с экипажем прибыл в отдельную бригаду ПЛ для получения от промышленности новой ПЛ проекта 671, с которой в октябре убыл на Северный флот. В июле 1972 г. ему присвоено воинское звание капитан 1 ранга.

С 1 сентября 1972 г. он – слушатель командного факультета Военно-морской академии, которую блестяще с отличием и Золотой медалью заканчивает в 1974 г., его имя заносится на мраморную Доску выпускников академии. Он получает назначение на Северный флот заместителем командира 17-й дивизии атомных подводных лодок. В 1975 г. Виталий Павлович становится командиром этой дивизии.

В октябре 1976 г. Постановлением Совета Министров СССР ему присвоено звание контр-адмирала, а с 1 сентября 1977 г. он – уже слушатель основного факультета академии ГШ ВС СССР, которую заканчивает в июне 1979 г. и назначается 1-м заместителем командующего 11-й флотилии атомных подводных лодок Северного флота.

С 1 июля 1981 г. Виталий Павлович заместитель начальника Оперативного Управления Главного штаба ВМФ СССР, а с февраля 1982 г. он начальник этого Управления – заместитель начальника Главного штаба ВМФ.

В феврале 1985 г. ему присваивается воинское звание вице-адмирала.

В декабре 1985 г. Приказом Министра обороны СССР Виталий Павлович назначается Командующим Балтийским флотом, а в мае 1987 г. он становится адмиралом. В октябре 1991 г. новое назначение, на сей раз начальником Военно-морской академии им. Адмирала флота СССР Н.Г.Кузнецова.

В декабре 1995 г. Виталий Пав-

лович увольняется в запас по возрасту.

Во время прохождения воинской службы Виталий Павлович избирался депутатом Калининградского областного Совета народных депутатов, был делегатом 27-го съезда КПСС, народным депутатом СССР, делегатом 28-го съезда КПСС.

В 1993 г. Виталий Павлович был избран академиком Международной академии информатизации, а в 1995 г. почетным академиком Академии военных наук.

В 2000 г. решением Высшей Аттестационной комиссии Российской Федерации ему было присвоено ученое звание профессор по специальности «стратегия» и в этом же году за активную социальную деятельность он удостоен почетного звания «Человек 2000 года» с занесением в книгу почета и чести «Северо-Запада РФ».

В 2001 г. Виталий Павлович был избран академиком и профессором Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка.

В настоящее время адмирал В.П. Иванов активно работает в Санкт-Петербургском Морском собрании, являясь 1-м заместителем председателя СПб МС, членом Совета старшин (руководящего органа МС).

**ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ,
СОСЛУЖИВЦЫ, ПОЧЕТНЫЕ
ЧЛЕНЫ, СОВЕТ СТАРШИН, ЧЛЕНЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
МОРСКОГО СОБРАНИЯ, ЛИЧНЫЙ
СОСТАВ ГШ ВМФ, КБФ, ВОЕННО-
МОРСКОЙ АКАДЕМИИ, ЛЕН ВМБ,
РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА "МОРСКОЙ
ВЕСТНИК" ПОЗДРАВЛЯЮТ
ВИТАЛИЯ ПАВЛОВИЧА С ЭТИМ
ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ЮБИЛЕЕМ И
ЖЕЛАЮТ ЕМУ КРЕПКОГО
ЗДОРОВЬЯ, СЧАСТЬЯ И ДОЛГИХ
ЛЕТ ПЛОДОТВОРНОЙ
ТВОРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА
БЛАГО ФЛОТА РОССИИ.**



Герб
Санкт-Петербургского
Морского собрания



Санкт-Петербургское Морское Собрание

1910

ОСНОВАНИЕ

1995

ВОЗРОЖДЕНИЕ

Собрание Морское –
Союз морских людей

Здесь знают, что такое
Отечество и Честь



Орден
«За заслуги»



Орденский знак
Морского собрания
(высшая награда)



Золотая медаль
«Петр I»



Орден
«За воинскую доблесть
1 степени»



Орден
«За трудовую
доблесть
1 степени»



190000, Санкт-Петербург,
Английская набережная, 42
тел.: (812) 312-70-92, 315-26-70



Серебряная медаль
«А.Н. Крылов»

28 июня 2005 г. в Шереметьевском дворце Санкт-Петербурга прошел очередной пленум Российского НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова. В его работе приняли участие 96 представителей судостроительных предприятий Санкт-Петербурга, Москвы, Калининграда, Северодвинска, Нижнего Новгорода и других городов страны. Пленум подвел итоги работы НТО судостроителей за отчетный год и наметил приоритетные направления деятельности на последующий период.

Пленум приветствовал Президент Союза научных и инженерных общественных организаций России и ближнего зарубежья член Президиума РАН, академик Ю.В. Гуляев. В своем выступлении он отметил хороший уровень работы НТО судостроителей за последние годы и большой личный вклад в этот положительный процесс президента НТО, доктора технических наук, профессора В.Л. Александрова.

В своем докладе Президент НТО В.Л. Александров осветил основные проблемы развития российского судостроения и вытекающие из них задачи деятельности НТО, в том числе адаптация НТО для работы в новом формате отрасли в период и после реконструкции, а также усиление его деятельности в инновационном развитии отрасли.

Решение текущих вопросов НТО за прошедший период проанализировал в своем сообщении вице-президент Л.А. Проmysлов. Работа проводилась в соответствии с утвержденным тематическим планом в основном по трем направлениям:

- организация научно-технических семинаров, конференций и заседаний научно-технических секций ЦП НТО;
- международное сотрудничество со странами СНГ и дальнего зарубежья;
- подготовка научных и инженерных кадров и издательская деятельность.

Затем были заслушаны доклады участников пленума, тематика которых отвечала трем актуальным направлениям в современном судостроении:

ПЛЕНУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВЛЕНИЯ РОССИЙСКОГО НТО СУДОСТРОИТЕЛЕЙ ИМ. АКАД. А.Н. КРЫЛОВА

Л.А. Проmysлов, вице-президент
РосНТО судостроителей им. ака. А.Н. Крылова

- инновационные пути развития отрасли;

- экологическая и техническая безопасность;

- подготовка инженерного персонала.

По проблемам инновационного развития отрасли были представлены доклады:

- «Перспективы развития отечественного судостроения, проблемы и решения» (директор ФГУП ЦНИИ «Курс», канд. техн. наук Л.М. Клячко);

- «Инновационный путь развития неатомных подводных лодок» (генеральный конструктор ФГУП ЦКБ МТ «Рубин» д-р техн. наук, проф. Ю.Н. Кормилицин);

- «Перспективы военно-технического сотрудничества в области надводного кораблестроения» (генеральный конструктор ФГУП Северное ПКБ, д-р техн. наук, проф. В.Е. Юхнин);

- «Инновационный путь развития Северного машиностроительного предприятия» (заместитель генерального директора ФГУП ПО «Севмаш», Северодвинск, Э.С. Борисов).

Экологической и технической безопасности были посвящены два доклада:

- «Оценка воздействия на окружающую среду утилизации атомных подводных лодок», сделанного представителем ФГУП НИПТБ «Онега»

(Северодвинск) Н.Г. Щербининым;

- «Современные методы бесконтактного мониторинга - основа безопасной эксплуатации кораблей и судов», озвученный и продемонстрированный изобретателем тепловизора «Ирчис-2000», который прочел представитель Института радиотехники РАН (Москва) М.И. Щербаков.

Вопросы подготовки научного инженерного персонала для отрасли осветил в своем докладе «Программа подготовки и переподготовки кадров для судостроительной промышленности на 2004-2008 гг.» декан производственного факультета СПбГМТУ, профессор Г.В. Проценко.

В заключительной части работы пленума выступил Первый секретарь Международного Союза НТО (Москва) В.М. Ситцев, который дал положительную оценку работе Центрального Правления НТО судостроителей за отчетный период и поддержал инициативу ЦП НТО провести в июне 2006 г. мероприятия, посвященные 140-летию Русского Технического общества в Санкт-Петербурге на базе НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова. По докладам, сообщениям и предложениям, поступившим из зала заседания, было принято соответствующее решение. ■



С докладом выступает В.Л. Александров

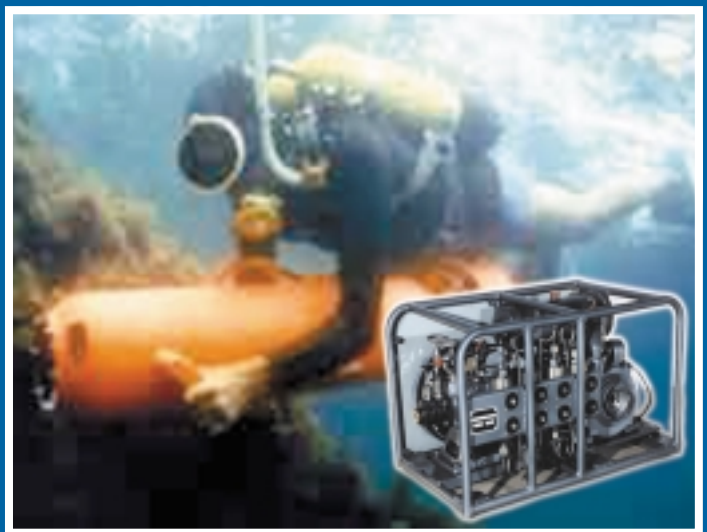


Президиум пленума (слева направо): Л.М. Клячко, директор ЦНИИ «Курс», Л.А. Проmysлов, вице-президент НТО, В.М. Ситцев, первый секретарь Международного Союза НТО, Ю.В. Гуляев, президент Союза научных и инженерных общественных организаций России.



О А О « К О М П Р Е С С О Р »

ОСНОВАНО В 1877 ГОДУ



*Приобретая продукцию нашего завода, вы способствуете
развитию экономики России*

Адрес: 194044, С-Петербург, Б. Сампсониевский пр., 64. Телефакс (812) 596-33-97.
Телефоны: (812) 245-50-90 – секретарь, (812) 245-51-27 – отдел маркетинга.
E-mail:office@compressor.spb.ru, www.compressor.spb.ru



ЭРА

ОАО
ОСНОВАНО В 1922 ГОДУ

Электро Радио Автоматика

Выполнение полного комплекса электромонтажных работ на строящихся и ремонтирующихся судах.

Проектирование электрочасти судов.

Комплексная поставка судового электрооборудования и кабельной продукции.

Изготовление судовых электрораспределительных устройств.



190000, Санкт-Петербург, пер. Гривцова, 1/64
тел.: 571-39-19; факс: 314-01-54;
E-mail: era@lek.ru