

Морской Вестник



№4(36)
декабрь
2010
ISSN 1812-3694

Morskoy Vestnik



**14 сентября 2010 года
на «Адмиралтейских верфях»
состоялась передача
арктического танкера «Кирилл Лавров»
компании «Совкомфлот»**



80 лет

*Санкт-Петербургскому Государственному
Морскому Техническому Университету*



190008, Россия, С-Петербург, Лоцманская ул., д.3,
Справочная (812) 495-02-07, Факс (812) 713-81-09
E-mail: office@smtu.ru Интернет: [http:// www.smtu.ru](http://www.smtu.ru)

Морской Вестник



№4(36)
декабрь
2010

Morskoy Vestnik

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Редационный совет

Сопредседатели:

В.Л. Александров, генеральный директор
ОАО «Адмиралтейские верфи»,
президент Российского НТО судостроителей
им. акад. А.Н. Крылова

К.П. Борисенко, ректор СПбГМТУ

Члены совета:

С.П. Алексеев, генеральный директор ОАО «ГНИНГИ»

С.П. Андрущук, генеральный директор
ОАО «Системы управления и приборы»

С.О. Барышников, ректор СПбГУВК

Н.М. Вихров, генеральный директор
ЗАО «Канонерский судоремонтный завод»

Л.Г. Грабовец, генеральный директор ОАО «СФ «Алмаз»

Г.В. Егоров, генеральный директор
ЗАО «Морское инженерное бюро СПб»

В.Н. Киреев, начальник управления ОАО «ОСК»

Л.М. Клячко, генеральный директор ОАО «ЦНИИ «Курс»

С.Р. Комаров, председатель Совета директоров ЗАО «МНС»

Е.В. Комраков, генеральный директор
ЗАО «Р.Е.Т. Кронштадт»

Э.А. Конов, директор ООО «Издательство «Мор Вест»

С.Л. Краусс, председатель Совета директоров
ООО «ИРИСОФТ»

Л.Г. Кузнецов, генеральный директор
ОАО «Компрессор»

А.П. Матлах, генеральный директор
ООО «НПО «Полярная звезда»

Г.Н. Муру, генеральный директор ОАО «51 ЦКТИС»

Н.В. Орлов, председатель

Санкт-Петербургского Морского собрания

К.М. Пономарев, директор «Германишер Ллойд» в России

В.А. Середохо, генеральный директор
ОАО «Средне-Невский судостроительный завод»

Г.В. Слугин, генеральный директор ОАО «Аскольд»

И.Г. Смирнов, генеральный директор
ОАО «Новая ЭРА»

В.А. Солонько, генеральный директор
ЗАО «НПО Севзапспецавтоматика»

В.И. Спиридопуло, генеральный директор
ОАО «Северное ПКБ»

Д.В. Суслов, директор ЗАО «ЦНИИ СМ»

Г.В. Тарица, генеральный директор
ООО «ПКБ «Петробалт»»

В.С. Татарский, генеральный директор ОАО «ЭРА»

А.Н. Тихомиров, генеральный директор
ЗАО «Транстех Нева Эксбишнс»

Г.Д. Филимонов, генеральный директор
ЗАО «Концерн «МорФлот»»

А.Б. Фомичев, генеральный директор
ОАО «СЗ «Северная верфь»»

В.В. Шаталов, генеральный директор
ОАО «КБ «Вымпел»»

К.Ю. Шилов, генеральный директор
ОАО «Концерн «НПО «Аврора»»

А.В. Шляхтенко, генеральный директор –
генеральный конструктор ОАО «ЦМКБ «Алмаз»»

В.Е. Южнин, генеральный конструктор
ОАО «Северное ПКБ»

ЊЊ АЎДЌЕЎЇ ЁЎ

К.П. Борисенко. Санкт-Петербургскому
государственному морскому техническому университету – 80 лет 1
Торжественное заседание ученого совета СПбГМТУ,
посвященное 80-летию ЛКИ – СПбГМТУ 9

СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ

Передача арктического танкера «Кирилл Лавров»
российской компании ОАО «Совкомфлот» 11
Л.Г. Кузьмин. Суда-снабженцы буровых платформ 13
ЦМКБ «Алмаз»: Новости компании 21
Спуск ракетного катера пр. 12418 «Молния» 23
ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» – надежный партнер 25
А.И. Лукьянов, А.И. Маскалик, Р.А. Нагапетян.
Транспортные экранопланы – в жизнь 27
К.В. Рождественский. Российские судостроители в Японии 32
Е.А. Горин, К.С. Чернов. Мировое судостроение на SMM–2010 34

ДВИГАТЕЛИ, ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

А.А. Арутюнян, А.А. Георгиев, В.Д. Завирухо, Д.В. Суслов.
К вопросу методологического обеспечения оптимизационного
проектирования судовых кранов 39
Д.В. Лазарев. Автоматизация управления параметрами
электромагнитных полей в условиях корабля для обеспечения
электромагнитной совместимости его радиоэлектронных средств 45
Н.В. Дьяченко. Методика расчета количества морской соли,
поступающей в проточную часть газовых турбин амфибийного судна
на воздушной подушке при его парении над водой 51
И.В. Бондаренко, В.И. Рожнов. Каталогизация
экспортируемой продукции военного назначения 55
ОАО «Системы управления и приборы» 58
ОАО «Новая ЭРА» – для плавучего энергоблока «Академик Ломоносов» 61

ОСВОЕНИЕ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

И.С. Долина, М.А. Родионов, И.М. Левин. Восстановление
характеристик гидрофизических полей в море из результатов
гидрооптических измерений 62

МОРСКАЯ ТЕХНИКА: НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»
и группа компаний «Транзас» подписали соглашение о сотрудничестве 65
Г.В. Егоров. Основы проектирования корпусов судов
смешанного река-море плавания 67
«Germanischer Lloyd». Новые разработки компании «FutureShip»
(группа компаний «Germanischer Lloyd») 73



А.И. Свистунов, Г.В. Слугин. Подходы к оценке остаточного ресурса корпусов кораблей ВМФ	77
Г.Ю. Калинин, А.А. Харьков, О.В. Фомина, Ю.В. Голуб. К вопросу о перспективах широкого внедрения аустенитных сталей, легированных азотом	82
В.И. Алферов. Применение МКЭ для расчета сварочных деформаций судовых корпусных конструкций	84
С.О. Барышников. Измерение остаточного прогиба и остаточных напряжений корпусов судов по изменению угла поворота в поперечных сечениях	89
А.А. Бокатова. Методика продления срока службы корпуса судна по Правилам Российского Морского Регистра судоходства ЗСС на примере судна обеспечения ВМФ БМСТ «Яуза»	91
Д.В. Казунин, О.В. Бутурлимов, В.В. Рыбий, Е.С. Ганс, С.В. Маценко, А.П. Хвастунов, Р.И. Смирнов. Создание динамических средств обучения для подготовки специалистов, связанных с добычей углеводородного сырья на Арктическом шельфе	95
Т.Г. Артюшина. Описание и оптимизация элемента многоуровневой системы «судно» на основе теории нечетких множеств	99

БИЗНЕС И ПРАВО

ООО «Ирисофт», ООО «PTC International». Технические иллюстрации: мост между 3D CAD и документацией по эксплуатации	103
К.А. Смирнов, В.В. Лебедев, А.О. Попко. О правовых аспектах обеспечения физической безопасности объектов обустройства шельфовых месторождений	104
Н.А. Вальдман, Д.М. Яковлев. Вопросы оценки страхового риска при морских операциях с установками на шельфе	110
А.Г. Филимонов. Унифицированная методика системы мотивации управленческого персонала группы самостоятельных предприятий	113

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

Международный военно-морской салон IMDS-2011, 29 июня–03 июля 2011, Санкт-Петербург (19)	
Одиннадцатая международная выставка и конференция НЕВА – 2011, 20–23 сентября 2011, Санкт-Петербург	117
Всемирная морская технологическая конференция WMTC-2012, 29 мая– 01 июня 2012, Санкт-Петербург (36)	
VII Российская научно-техническая конференция «Навигация и гидрография: приоритеты развития и инновации морской деятельности», НГО – 2011, 18–20 мая 2011, Санкт-Петербург (3 обл.)	

ИСТОРИЯ СУДОСТРОЕНИЯ И ФЛОТА

Д.В. Курочкин. Авиатендеры ВМС США, 1918-1939 гг.	119
С.П. Сирый. Десятый морской министр императорского флота России А.А. Пешуров	123
В.М. Божич. Матия Змаевич – российский флотоводец	127

Главный редактор

Э.А. Конов, канд. техн. наук
Тел./факс: (812) 6004586
Факс: (812) 5711545
E-mail: morvest@gmail.com
www.morvest.korabel.ru

Редакционная коллегия

К.Г. Абрамян, д-р техн. наук, проф.
Ю.В. Баглюк, канд. техн. наук, ст. науч. сотр.
Ю.В. Варганов, канд. истор. наук, доцент
Е.А. Горин, д-р эконом. наук
Е.В. Игошин, канд. техн. наук
Б.П. Ионов, д-р техн. наук
Ю.Н. Кормилицин, д-р техн. наук, проф.
А.И. Короткин, д-р техн. наук, проф.
С.И. Логачев, д-р техн. наук, проф.
П.И. Малеев, д-р техн. наук
Ю.И. Нечаев, д-р техн. наук, проф.
В.С. Никитин, д-р техн. наук, проф.
В.Г. Никифоров, д-р техн. наук, проф.
В.И. Поляков, д-р техн. наук, проф.
Л.А. Промыслов, канд. техн. наук
Ю.Д. Пряжин, д-р истор. наук, проф.
А.В. Пустошный, чл.-корр. РАН
К.В. Рождественский, д-р техн. наук, проф.
А.А. Русецкий, д-р техн. наук, проф.
Ю.Ф. Тарасюк, д-р техн. наук, проф.
В.И. Черненко, д-р техн. наук, проф.
Б.А. Царев, д-р техн. наук, проф.

Редакция

Тел./факс: (812) 6004586
E-mail: morvest@gmail.com

Редактор

Т.И. Ильичева

Выпускающий редактор

С.Н. Шепляков

Дизайн, верстка

С.А. Кириллов

Адрес редакции

190000, Санкт-Петербург,
наб. реки Мойки, 84, пом. 13Н
Журнал зарегистрирован Министерством РФ по
делам печати, телерадиовещания и средств массовых
коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ
№ 77-12047 от 11 марта 2002 г.

Учредитель-издатель

ООО «Издательство «Мор Вест»»,
190000, Санкт-Петербург,
наб. реки Мойки, 84, пом. 13Н.

Электронные версии журналов 2006–2010 гг.
размещены на сайте ООО «Научная электронная
библиотека» www.elibra.ru и включены в Российский
индекс научного цитирования

Решением Президиума ВАК журнал «Морской вестник»
включен в перечень ведущих научных журналов и
изданий, выпускаемых в РФ, в которых должны быть
опубликованы основные научные результаты диссертаций
на соискание ученой степени доктора и кандидата наук.
<http://vak.ed.gov.ru>

Подписка на журнал «Морской вестник»

(индекс 36093) может быть оформлена по каталогу
Агентства «Роспечать» или непосредственно
в редакции журнала через издательство «Мор Вест».

Отпечатано в типографии «Премиум-пресс».

Тираж 1000 экз. Заказ №

Ответственность за содержание информационных и
рекламных материалов, а также за использование
сведений, не подлежащих публикации в открытой
печати, несут авторы и рекламодатели. Перепечатка
допускается только с разрешения редакции.

Морской Вестник

№ 4 (36)
december
2010

SCIENTIFIC, ENGINEERING, INFORMATION AND ANALYTIC MAGAZINE

Editorial Council

Co-chairmen:

V.L. Alexandrov, General Director

JSC Admiralty Shipyards,

President of the Russian Scientific and Technical Association of Shipbuilders

named after Acad. A.N. Krylov

K.P. Borisenko, Rector SPbSMTU

Council Members:

S.P. Alekseev, General Director JSC SRNHI

S.P. Andryuschyuk, General Director

JSC Control Systems and Instruments

S.O. Baryshnikov, Rector SPbSUWC

G.V. Egorov, General Director

JSC Marine Engineering Bureau SPb

G.D. Filimonov, General Director

JSC Concern Mor Flot

A.B. Fomichev, General Director

JSC SP Severnaya Verf

L.G. Grabovets, General Director JSC SF Almaz

V.N. Kireev, Head of the Project «DB» in

JSC United Shipbuilding Corporation

L.M. Klyachko, General Director

JSC ZNII KURS

S.R. Komarov, Chairman

of the Board of Directors JSC MNS

E.V. Komrakov, General Director

JSC R.E.T. Kronshtadt

E.A. Konov, Director,

JSC Publishing House Mor Vest

S.L. Krauss, Chairman

of the Board Directors JSC IRISOFT

L.G. Kuznetsov, General Director JSC Compressor

A.P. Matlakh, General Director

JSC SPA Poliarnaya Zvezda

G.N. Muru, General Director JSC 51CCTIS

N.V. Orlov, Chairman

St.Petersburg Marine Assembly

K.M. Ponomarev, Director

Germanischer Lloyd St. Petersburg GmbH

V.V. Shatalov, General Director

JSC DB «Vympel»

V.A. Seredokho, General Director

JSC Sredne-Nevisky sudostroitelny zavod

K.Yu. Shilov, General Director

JSC Concern SPA Avrora

A.V. Shliakhtenko, General Director –

General Designer JSC ZMKB Almaz

G.V. Slugin, General Director JSC Askold

I.G. Smirnov, General Director JSC New ERA

V.A. Solon'ko, General Director

JSC SPA Sevzapspezavtomatika

Y.I. Spiridopulo, General Director

JSC Severnoye Design Bureau

D.V. Suslov, Director JSC CRISM

G.V. Taritsa, General Director JSC PDB Petrobalt

V.S. Tatarsky, General Director JSC ERA

A.N. Tikhomirov, General Director

JSC Transtech Neva Exhibitions

N.M. Vikhrov, General Director

JSC Kanonersky Shiprepairing Yard

V.E. Yukhnin, General Designer

JSC Severnoye Design Bureau

CONTENTS

K.P. Borisenko. 80th Anniversary of Saint-Petersburg Marine Technical University 1
*SPbGMTU Academic Council Grand Meeting in honor
of the LKI – SPbGMTU 80th Anniversary* 9

SHIPBUILDING AND SHIP REPAIRING

*Transfer of arctic tanker «Kirill Lavrov» to the Russian Company
JSC «Sovkomflot»* 11

L.G. Kuzmin. *Drill Rig Supply Vessels* 13

CMDB «Almaz»: Company news 21

Launching the Missile Boat «Molnia», design 12418 23

JSC «Shipbuilding Company «Almaz» is a reliable partner 25

A. I. Lukianov, A. I. Maskalik, R. A. Nagapetyan.
Transport Surface Effect Ships to life 27

K.V. Rozhdestvenskiy. *Russian Shipbuilders in Japan* 32

E.A. Gorin, K.S. Chernov. *Global Shipbuilding at SMM–2010* 34

ENGINES, EQUIPMENT AND CONTROL SYSTEMS

A.A. Arutunyan, A. A. Georgiev, V.D. Zavirukho, D.V. Suslov.
To the matter of methodology provision for ship crane design optimization 39

D.V. Lazarev. *Automation of electromagnetic fields' parameters control in ship's
conditions to ensure electromagnetic compatibility of its radio-electronic equipment*... 45

N.V. Diyachenko *Methods for calculating the quantity of sea salt entering
the air-gas channel of gas turbines of the amphibious air-cushion vessel
when it is over the water* 51

I.V. Bondarenko, V.I. Rozhnov. *Cataloguing the military products for export* 55

JSC «Control Systems and Instruments» 58

*JSC «New ERA» – for the waterborne power-generating unit
«Academician Lomonosov»* 61

OCEAN AND SHELF DEVELOPMENT

I.S. Dolina, M.A. Rodionov, I.M. Levin. *Off-shore recovery of hydro-physical
fields' parameters on base of hydro-optical measurements' results* 62

MARITIME ENGINEERING: SCIENCE AND TECHNOLOGIES

*The United Shipbuilding Corporation (OSK)
and Transas Group sign cooperation agreement* 65

G.V. Egorov. *Basics for designing hulls of sea-river mixed navigation ships* 67

*«Germanischer Lloyd». New developments of «FutureShip» Company
(«Germanischer Lloyd» Group)* 73



A.I. Svistunov, G.V. Slugin. Approaches to evaluation of Navy ships' hulls remaining service life	77
G.Y. Kalinin, A.A. Kharkov, O.V. Fomina, Y.V. Golub. The prospects of broad implementation of austenitic steels nitrogen alloyed.....	82
V.I. Alferov. FEM Application for calculation of ship hull structures' weld metal depositions	84
S.O. Baryshnikov. Measurement of residual deflection and stresses of ships' hulls by alteration of turn angle in cross-sections.....	89
A.A. Bokatova. Method to elongate ship's hull service life in accordance with Rules of Russian Sea Register of Shipping, 3SS to NAVY Supply Ship BMST «Yauza»	91
D.V. Kazunin, O.V. Buturlimov, V.V. Rybiy, E.S. Hans, S.V. Matsenko, A.P. Khvastunov, R.I. Smirnov. Creation of dynamic educational means for training the specialists related with development of carbon hydrated at Arctic Shelf	95
T.G. Artyushina. Description and optimization of the multi-level system «vessel» element based on Fuzzy-Set Theory.....	99

BUSINESS AND LAW

LLC «Irisoft», LLC «PTC International». Technical illustrations: bridge between 3D CAD ad operational documentation	103
K.A. Smirnov, V.V. Lebedev, A.O. Popko. Legal aspects of shelf field facilities physical safety	104
N.A. Valdmann, D.M. Yakovlev. Issues of insurance risks evaluation during marine operations using shelf facilities.....	110
A.G. Filimonov. Unified method of self-regulated companies management motivation system	113

EXHIBITIONS AND CONFERENCES

Maritime Defence Show IMDS–2011, June 29–July 03, 2011, St.Petersburg (19)	
The 11th International Exhibition and Conference NEVA–2011, 20–23 of September, 2011, St.Petersburg	117
World Maritime Technology Conference WMTC–2012, May 29–June 01, 2012, St.Petersburg (36)	
The 7th Russian Conerernce, NHO–2011, 18–20 of May, 2011, St.Petersburg (3 cover)	

HISTORY OF SHIPBUILDING AND FLEET

D.V. Kurochkin. US NAVY air tenders in 1918–1939	119
S.P. Siriy, A.A. Peschurov, Tenth Naval Minister of Russian Emperor's Navy	123
V.M.Bozhich. Matia Zmaevich – Russian Naval Commander.....	127

Editor-in-Chief

E.A. Konov, Ph. D.
Phone/Fax: +7 (812) 6004586
Fax: +7 (812) 5711545
E-mail: morvest@gmail.com
www.morvest.korabel.ru

Editorial Collegium

K.G. Abramyan, D. Sc., Prof.
Y.V. Baglyuk, Ph. D.
V.I. Chernenko, D. Sc., Prof.
E.A. Gorin, D. Sc.
E.V. Igoshin, Ph. D.
B.P. Ionov, D. Sc.
Y.N. Kormilitsin, D. Sc., Prof.
A.I. Korotkin, D. Sc., Prof.
S.I. Logachev, D. Sc., Prof.
P.I. Maleev, D. Sc.
Y.I. Nechaev, D. Sc., Prof.
V.S. Nikitin, D. Sc., Prof.
V.G. Nikiforov, D. Sc., Prof.
V.I. Polyakov, D. Sc., Prof.
L.A. Promyslov, Ph. D.
Y.D. Pryakhin, D. Sc., Prof.
A.V. Pustoshny, corresponding member of the Academy of Sciences of Russia
K.V. Rozhdvestvensky, D. Sc., Prof.
A.A. Rusetzky, D. Sc., Prof.
Y.F. Tarasyuk, D. Sc., Prof.
B.A. Tzarev, D. Sc., Prof.
Y.V. Varganov, Ph. D.

Editorial staff

Phone/Fax +7 (812) 6004586
E-mail: morvest@gmail.com

Editor

T.I. Ilyichiova

Observer of publication

S.N. Shepljakov

Design, imposition

S.A. Kirillov

Editorial office

office 13H, 84, Nab. r. Moyki,
190000, St. Petersburg

The magazine is registered by RF Ministry of Press, TV and Radio Broadcasting and Means of Mass Communications, Registration Certificate ПИ № 77-12047 of 11 march 2002.

Founder-Publisher

JSC Publishing House "Mor Vest"
office 13H, 84, Nab. r. Moyki,
190000, St. Petersburg

The magazines electronic versions of 2006–2010 are placed on the site LLC "Nauchnaya elektronnyaya biblioteka" www.elibrary.ru and are also included to the Russian index of scientific citing.

By the decision of the Council of VAK the Morskoy Vestnik magazine is entered on the list of the leading scientific magazines and editions published in the Russian Federation where basic scientific outcomes of doctoral dissertations shall be published.
<http://vak.ed.gov.ru>

You can subscribe to the Morskoy Vestnik magazine using the catalogue of "Rospechat" agency (subscription index 36093) or directly at the editor's office via the Morvest Publishing House.

Printed in the Printing-House "Premium-press".

Circulation 1000. Order №

Authors and advertisers are responsible for contents of information and advertisement materials as well as for use of information not liable to publication in open press. Reprinting is allowed only with permission of the editorial staff.

Автор представляет статью в электронном виде объемом до 20 000 знаков с распечаткой (1 экз.). Текст набирается в редакторе MS Word под Windows. Иллюстрации, помещенные в статью, должны быть представлены дополнительно в форматах: TIFF CMYK (полноцветные), TIFF GRAYSCALE (полутоновые), TIFF BITMAP (штриховые), EPS, JPEG, с разрешением 300 dpi для полутоновых, 600 dpi для штриховых и в размерах, желательных для размещения.

Статья должна содержать реферат объемом до 500 знаков, ключевые слова и библиографо-библиотечный индекс УДК. Автор указывает ученую степень, ученое звание, место работы, должность и контактный телефон, а также дает в письменной форме разрешение редакции журнала на размещение статьи в Интернете и Научной электронной библиотеке после публикации в журнале.

Статьи соискателей и аспирантов принимаются к публикации на бесплатной и безгонорарной основе. Рецензирование этих статей осуществляет редакционная коллегия с привлечением при необходимости профильных специалистов. В случае отказа в публикации автору высылается рецензия.

Содержание журнала ежеквартально представляется на рассмотрение редакционному совету. Решение о выпуске очередного номера оформляется протоколом.

РЕФЕРАТЫ

УДК 629.5 **Ключевые слова:** Ленинградский кораблестроительный институт – СПбГМТУ, кадры, итоги.

К.П. Борисенко. Санкт-Петербургскому государственному морскому техническому университету – 80 лет // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 1 – 8.

Знакомит с историей создания и развития легендарной Корабелки, ныне – СПбГМТУ, с профессорско-преподавательским составом университета, который сыграл важную роль в подготовке кадров для судостроительной отрасли. Итоги работы были подведены на Торжественном заседании Ученого совета университета. Ил. 4.

УДК 629.12 **Ключевые слова:** арктический танкер, характеристики.

Передача арктического танкера «Кирилл Лавров» российской компании ОАО «Совкомфлот» // Морской вестник. 2010. №4. С. 11 – 12.

Сообщение о передаче арктического танкера «Кирилл Лавров» заказчику – российской компании «Совкомфлот». Ил. 3.

УДК 629.12 **Ключевые слова:** «Северная верфь», судно-снабженец, постройка.

Л.Г.Кузьмин. Суда-снабженцы буровых платформ // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 13 – 16.

Знакомит с опытом постройки судов-снабженцев морских буровых платформ по заказу норвежской фирмы с учетом опыта проектирования. Приведены основные характеристики судов. Ил. 3.

УДК 629.12 **Ключевые слова:** корвет, сторожевой корабль, патрульный катер.

ЦМКБ «Алмаз». Новости компании // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 21.

Знакомит с программой проектирования и строительства кораблей и судов по проектам ЦМКБ. Ил. 6.

УДК 629.12 **Ключевые слова:** ракетный катер, характеристики.

Спуск ракетного катера пр. 12418 «Молния» // Морской вестник. 2010. №4. С. 23.

Сообщение о спуске на воду ракетного катера «Молния» на «Средне-Невском судостроительном заводе». Приведены его основные характеристики. Ил. 2.

УДК 629.12 **Ключевые слова:** патрульный корабль, артиллерийский корабль.

ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» – надежный партнер // Морской вестник. 2010. №4. С. 25.

Сообщение о постройке патрульных, артиллерийских и других кораблей для отечественных и зарубежных заказчиков. Ил. 4.

УДК 629.125.8 **Ключевые слова:** экраноплан, классификация, сертификация.

А. И. Лукьянов, А. И. Маскалик, Р. А. Нагелян. Транспортные экранопланы – в жизнь // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 27 – 30.

Рассмотрены уникальные достижения отечественного транспортного экранопланостроения последнего 20-летия. Практическая реализация имеющихся проектов позволит в ближайшие годы закрепить статус россий-

ского судостроения как реального лидера в этой области.

Это соответствует формируемой в настоящее время Правительством РФ концепции и стратегии развития высокоскоростных судов, основу которых составляют экранопланы. Ил. 10.

УДК 629.5 **Ключевые слова:** судостроение, Япония.

К.В. Рождественский. Российские судостроители в Японии // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 32 – 33.

Сообщение о визите делегации российских судостроителей в Японию во главе с В.Л. Александровым, президентом НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова, и знакомстве с особенностями работы верфей и других предприятий отрасли в этой стране. Особое внимание было уделено применяемым технологиям. Ил. 3.

УДК 629.5 **Ключевые слова:** судостроение, выставка SMM–2010, итоги.

Е. А. Горин, К. С. Чернов. Мировое судостроение на SMM–2010 // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 34 – 36.

Знакомит с программой судостроительной выставки SMM–2010, прошедшей в сентябре 2010 г., в которой приняли участие 2 тыс. компаний из 58 стран. На ней было отражено положение в отрасли и обозначены реальные перспективы. Табл. 2. Ил. 6.

УДК 519.873:921.87 **Ключевые слова:** судовой кран, оптимизация, параметры объектов оптимизации.

А. А. Арутюнян, А. А. Георгиев, В. Д. Завирухо, Д. В. Сулов. К вопросу методологического обеспечения оптимизационного проектирования судовых кранов // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 39 – 43.

Рассмотрен системно-методологический подход к оптимизации проектных решений при автоматизированном проектировании судовых кранов. Обозначены критерии качества. Табл. 2. Ил. 3. Библиогр. 4.

УДК 519.6 **Ключевые слова:** электромагнитная обстановка, вычислительные методы, электромагнитная совместимость, автоматизация.

Д. В. Лазарев. Автоматизация управления параметрами электромагнитных полей в условиях корабля для обеспечения электромагнитной совместимости его радиоэлектронных средств // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 45 – 50.

Рассмотрены современные программные комплексы, позволяющие на этапах проектирования сложных технических объектов морского базирования моделировать и оценивать локальную и интегральную электромагнитную обстановку на них. Проанализированы особенности и тенденции применяемых математических методов решения таких задач. Даны рекомендации по совершенствованию существующих программных решений в целях раннего обоснования предложений по обеспечению электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств сложных технических объектов морского базирования. Табл. 2. Ил. 16. Библиогр. 21.

УДК 621.3 **Ключевые слова:** морская соль, фильтр, очистка воздуха, расчет.

Дьяченко Н. В. Методика расчета количества морской соли, поступающей в проточную часть газовых турбин амфибийного судна на воздушной подушке при его парении над водой // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 51 – 52.

Приведена схема расчета количества морской соли, поступающей в проточную часть газовых турбин амфибийного судна на воздушной подушке. Ил. 2. Библиогр. 5.

УДК 658.012:629.5 **Ключевые слова:** система, логистическая поддержка.

И. В. Бондаренко, В. И. Рожнов. Каталогизация экспортируемой продукции военного назначения // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 55 – 57.

Центр сервисного и гарантийного обслуживания «Концерн «НПО «Аврора» реализует комплекс мероприятий для создания системы интегрированной логистической поддержки в ходе разработки, изготовления и технического обслуживания наукоемкой продукции. С этой целью создан Центр каталогизации продукции. Приведены примеры работы по каталогизации (идентификации) перечней ЗИП. Ил. 4.

УДК 621.311.1:629.5 **Ключевые слова:** атомный плавучий энергоблок, щит, поставка.

ОАО «Новая ЭРА» – для плавучего энергоблока «Академик Ломоносов» // Морской вестник. 2010. №4. С. 61.

Знакомит с продукцией предприятия, предназначенной для плавучих энергоблоков, особенностями современных электроцифров, имеющих защиту, обеспечивающую безопасность ядерных энергоустановок. Ил. 2.

УДК 621.1 **Ключевые слова:** толща воды, ослабление света, плотность, корреляция, стратификация, лидар.

И. С. Долина, М. А. Родионов, И. М. Левин. Восстановление характеристик гидрофизических полей в море из результатов гидрооптических измерений // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 62 – 64.

Показано, что при наличии ярко выраженного пикноклина существует высокая корреляция между параметрами вертикальных распределений показателя ослабления света и плотности воды, что позволяет использовать результаты лидарных измерений профиля показателя ослабления света для определения характеристик плотностной стратификации (профиля частоты Вьяйсяля-Брента). Это создает предпосылки для дистанционного определения параметров пикноклина с помощью лидара. Ил. 6. Библиогр. 11.

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и группа компаний «Транзас» подписали соглашение о сотрудничестве // Морской вестник. 2010. №4. С. 65

УДК 629.12 **Ключевые слова:** судно смешанного плавания, танкер, сухогруз, класс, корпус, металлоемкость.

Г. В. Егоров. Основы проектирования корпусов судов смешанного река-море плавания // *Морской вестник.* 2010. №4. С. 67 – 71.

Рассмотрены принципы проектирования корпусов судов смешанного плавания (ССП), ко-

торые реализует в своих проектах «Морское инженерное бюро». Накопленный практический опыт проектирования позволяет обеспечивать эффективность, надежность и безопасность ССП. Табл. 10. Ил. 6. Библиогр. 7.

УДК 629.541 **Ключевые слова:** шум, вибрация, система PRE-CHECK, экология, энергопотребление, ECO-Patterns.

«Germanischer Lloyd». Новые разработки компании «FutureShip» (группа компаний «Germanischer Lloyd») // Морской вестник. 2010. №4. С. 73–76.

Приведена стандартизированная методика проверки уровней шума и вибраций. Слабые места можно выявить заблаговременно на стадии проектирования нового судна, если выполнить проверку Noise & Vibration PRE-CHECK, которая позволяет превентивно обнаружить потенциальные источники шума и вибрации. «FutureShip» применяет стандартизированную технологию PRE-CHECK, благодаря которой трудоемкая проверка проходит всего за несколько дней.

Также показано, что расчеты по моделям способствуют прибыльности. Эксплуатация судов должна быть прибыльной и в то же время безопасной для экологии. Это совсем не взаимоисключающие требования, как показывает система ECO-Patterns от компании «FutureShip». ECO-Patterns выявляет слабые места в регулировании энергопотребления и помогает сократить объем выбросов CO₂ и расход топлива. Ил. 5.

УДК 621.039.533 **Ключевые слова:** корпус, ресурс, оценка.

А.И. Свистунов, Г.В. Слугин. Подходы к оценке остаточного ресурса корпусов кораблей ВМФ // Морской вестник. 2010. №4. С. 77 – 81.

Предложена математическая модель оценки фактического состояния элементов конструкции корпуса корабля с последующим определением остаточного ресурса в целях обеспечения безопасности эксплуатации. Обозначены алгоритм оценки остаточного ресурса корпуса, а также необходимость мониторинга текущего состояния. Ил. 2. Библиогр. 5.

УДК 669 **Ключевые слова:** высококачественные конструкционные стали, коррозионно-стойкие азотсодержащие стали аустенитного класса, технология производства, потребитель.

Г.Ю. Калинин, А.А. Харькова, О.В. Фомина, Ю.В. Голуб. К вопросу о перспективах широкого внедрения аустенитных сталей, легированных азотом // Морской вестник. 2010. №4. С. 82–83.

Преимуществами, которые дает применение азотсодержащих коррозионно-стойких сталей аустенитного класса, разработанных в ЦНИИ КМ «Прометей» по сравнению с другими конструкционными сталями, являются повышенная прочность и высокая коррозионная стойкость, ведущие к уменьшению массы конструкций, экономии металла и увеличению долговечности изделий. Отечественная металлургическая промышленность готова производить сталь по разрабатываемой технологии, основную роль в которой играет специальный научно-обоснованный подбор режимов термомеханической и термической обработки для выбранного химического состава стали, формирующих необходимую тонкую структуру, отвечающую за комплекс приобретаемых служебных свойств.

На пути внедрения аустенитных азотсодержащих сталей существуют определенные сложности, связанные с существенным противоречием между запросами потенциальных потребителей и возможностями производителей металлопродукции. Табл. 1. Ил. 1. Библиогр. 7.

УДК 629.123.56:539.4:518 **Ключевые слова:** корпусная конструкция, сварочная деформация, расчет, МКЭ.

В.И. Алферов. Применение МКЭ для расчета сварочных деформаций судовых корпусных конструкций // Морской вестник. 2010. №4. С. 84 – 87.

Показана возможность усовершенствования расчетных методов оценки сварочных деформаций и напряжений благодаря решению термомеханической задачи, позволяющей осуществить более детальное моделирование сложного сварочного процесса. Показаны способы применения МКЭ для расчета температурных полей при сварке и при решении деформационной задачи. Библиогр. 20.

УДК 625.12.539.4 **Ключевые слова:** корпус судна, прогиб, напряжения, угол поворота.

С.О. Барышников. Измерение остаточного прогиба и остаточных напряжений корпусов судов по изменению угла поворота в поперечных сечениях // Морской вестник. 2010. №4. С. 89 – 91.

Предложен метод измерения кривизны поверхности судна, в частности кривизны по палубе. Эти измерения необходимы для определения степени отклонения от прямолинейности корпуса судна, находящегося на плаву, и последующего вычисления его остаточного прогиба (перегиба). Знание этих параметров позволяет учесть дополнительные напряжения, которые появляются в процессе эксплуатации судна на волнении, что, в свою очередь, позволяет реально оценить прочностное состояние судна. Ил. 6. Библиогр. 3.

УДК 629.5.083.5 **Ключевые слова:** судно, срок службы, продление.

А.А. Бокатова. Методика продления срока службы корпуса судна по Правилам Российского Морского Регистра судоходства ЗСЗ на примере судна обеспечения ВМФ БМСТ «Яуза» // Морской вестник. 2010. №4. С. 91 – 94.

Рассмотрены проблемы продления срока службы судов ВМФ более чем на один год на основании применения методики по Правилам Российского Морского Регистра судоходства. Ил. 5. Библиогр. 5.

УДК 681.324:622.691.4 **Ключевые слова:** «Транзас», IT технологии, тренажер, виртуальное судно, шельф.

Д.В. Казунин, О.В. Бутурлимов, В.В. Рыбий, Е.С. Ганс, С.В. Маценко, А.П. Хвастунов, Р.И. Смирнов. Создание динамических средств обучения для подготовки специалистов, связанных с добычей углеводородного сырья на Арктическом шельфе // Морской вестник. 2010. №4. С. 95 – 98.

Компания «Транзас морские технологии» разработала технологию создания компьютерных средств подготовки специалистов для работы на шельфе. На примере тренажера буровой платформы показана реализация концепции «виртуального» судна, построенной на базе единой математической модели, включающей для водоизмещающего судна: гидродинамическую модель, модель энергетической установки и общесудовых систем, а также модель посадки и прочности конструкций, которые объединены в рамках единой системы уравнений и совместно решаются в рамках одного шага по времени. Созданная модель позволяет подготовить основных специалистов буровой установки, занятых ее повседневной эксплуатацией и эксплуатацией в аварийных ситуациях. Ил. 7.

УДК 629.5.181 **Ключевые слова:** судно, оптимизация, нечеткое множество.

Т.Г. Артюшина. Описание и оптимизация элемента многоуровневой системы «судно» на основе теории нечетких множеств // Морской вестник. 2010. №4. С. 99 – 101.

Предложен подход к использованию языка теории нечетких множеств совместно с теорией иерархических многоуровневых систем в качестве метаязыка. Он позволяет правильно

отобразить основные свойства системы «судно» и упростить ее анализ. Ил. 2. Библиогр. 4. УДК 658.012 **Ключевые слова:** 3D CAD иллюстрация, документация, срок подготовки.

ООО «Ирисофт», ООО «PTC International». Технические иллюстрации: мост между 3D CAD и документацией по эксплуатации // Морской вестник. 2010. №4. С. 103 – 104.

Показаны возможности переноса 3D CAD иллюстраций непосредственно в пользовательскую документацию, сопровождающую готовую продукцию. Повторное использование трехмерных CAD-данных в технической документации способствует экономии затрат на подготовку сопроводительной документации. УДК 621.2(100): 629.5.081 **Ключевые слова:** безопасность, месторождение, шельф, регламент.

К.А. Смирнов, В.В. Лебедев, А.О. Попко. О правовых аспектах обеспечения физической безопасности объектов обустройства шельфовых месторождений // Морской вестник. 2010. №4. С. 104 – 109.

Обозначены основные нормативно-правовые акты, регламентирующие физическую безопасность нефтегазового комплекса морского базирования (судна, портовых средств, объекта морской добычи, переработки и транспортировки углеводородного сырья).

УДК 368.2:629.5 **Ключевые слова:** страховой риск, морские операции, платформа, затраты на ликвидацию последствий аварий.

Н.А. Вальдман, Д.М. Яковлев. Вопросы оценки страхового риска при морских операциях с установками на шельфе // Морской вестник. 2010. №4. С. 110 – 112.

Проанализирована методика оценки страхового риска при буксировке платформ на примере проекта морских операций с морской ледостойкой стационарной платформой «Приразломная», оценены страховой риск и ущерб для потенциальных аварийных ситуаций. Табл. 6. Ил. 2. Библиогр. 3.

УДК 621.165 **Ключевые слова:** персонал, мотивация, производительность.

А.Г. Филимонов. Унифицированная методика системы мотивации управленческого персонала группы самостоятельных предприятий // Морской вестник. 2010. №4. С. 113 – 116.

Рассмотрена сбалансированная система показателей как механизм доведения до персонала целей компании, контроля их достижения через ключевые показатели эффективности каждого работника. Табл. 3.

УДК 623.8 **Ключевые слова:** авиатендер, гидроавианосец, тент Гейна, ВМС США.

Д.В. Курочкин. Авиатендеры ВМС США, 1918–1939 гг. // Морской вестник. 2010. №4. С. 119 – 122.

Рассмотрена краткая история развития кораблей класса «авиатендер» в ВМС США в период 1918–1939 гг. Особое внимание уделено их разновидности. Ил. 6.

УДК 629.5 **Ключевые слова:** морской министр А.А. Пешуров.

С.П. Сирый. Десятый морской министр императорского флота России А.А. Пешуров // Морской вестник. 2010. №4. С. 123 – 125.

Знакомит с биографией десятого морского министра императорского флота России А.А. Пешурова. Ил. 1.

УДК 629.5 **Ключевые слова:** Матия Змаевич, биография.

В.М. Божич. Матия Змаевич – российский флотоводец // Морской вестник. 2010. №4. С. 127 – 128.

Знакомит с основными вехами жизненного пути М. Змаевича, волею судьбы ставшего российским флотоводцем и участником Гангутского сражения.

SUMMARIES

K.P. Borisenko. 80th Anniversary of Saint-Petersburg Marine Technical University

It tells about the history of establishment and development of the legendary *Korabelka*, nowadays SPbGMTU; the University professors & tutors, the ones of vast importance in training of Ship Building Industry personnel. Work results have been summarized at Grand Meeting of the University Academic Council.

Transfer of arctic tanker «Kirill Lavrov» to the Russian Company JSC «Sovkomflot»

Notice about transfer of the arctic tanker «Kirill Lavrov» to the Customer, Russian Company JSC «Sovkomflot».

L.G. Kuzmin. Drill Rig Supply Vessels

It tells about the experience in building of Marine Drill Rig Supply Vessels on Order of Norway Company with experience in designing taken into consideration. The main specifications of vessels are given.

CMDB «Almaz»: Company news

It introduces the program for designing and building of ships and vessels as per CMDB designs.

Launching the Missile Boat «Molnia», design 12418

Notice about launching the Missile Boat «Lightning» at «Sredne-Nevskiy Shipbuilding Facility». Boats main specifications are given.

JSC «Shipbuilding Company «Almaz» is a reliable partner

Notice about building the patrol, gunnery and other ships for domestic and foreign customers.

A. I. Lukianov, A. I. Maskalik, R. A. Nagapetyan. Transport Surface Effect Ships to life

It discusses the unique national achievements in building transport SES for the recent 20 years. Actual realization of existing projects will allow Russian Shipbuilders to secure leadership in this field. That complies with RF Government concept and strategy of high-speed ships development on base of SES.

K.V. Rozhdestvenskiy. Russian Shipbuilders in Japan
Report about Russian Shipbuilders delegation headed by V.L. Aleksandrov, president of the Shipbuilders R&D Union named after A.N. Krylov, visit to Japan and acquaintance with Shipyards and other branch entities operation therein. The Applicable Technologies are discussed in details.

E.A. Gorin, K.S. Chernov. Global Shipbuilding at SMM-2010

It introduces the Program of Shipbuilding Fair SMM-2010 held in September, 2010 with participation of 2 thousand Companies from 58 States. The Fair reflected the position in field and marked real prospects.

A.A. Arutunyan, A. A. Georgiev, V.D. Zavrucko, D.V. Suslov. To the matter of methodology provision for ship crane design optimization

It discusses the systematic-methodological approach to optimization of design solutions at ship cranes automated designing. Quality Criteria are identified.

D.V. Lazarev. Automation of electromagnetic fields' parameters control in ship's conditions to ensure electromagnetic compatibility of its radio-electronic equipment

It discusses modern program complexes allowing for modeling and evaluation of local and integral electromagnetic environment at stages of designing sophisticated technical sea facilities. Specifics and trends of mathematical methods for resolving such tasks are reviewed. There are provided recommendations on improvement of program solutions for earlier justification of proposals on ensuring electromagnetic compatibility of sophisticated technical sea facilities' radio-electronic equipment.

Diyachenko N.V. Methods for calculating the quantity of sea salt entering the air-gas channel of gas turbines of the amphibious air-cushion vessel when it is over the water

It provides the diagram for calculating the quantity of sea salt entering the air-gas channel of gas turbines of the amphibious air-cushion vessel.

I.V. Bondarenko, V.I. Rozhnov. Cataloguing the military products for export

The Maintenance and Guaranteed Service Center of «the Concern «NPO «Aurora» realizes a set of events for creation of integrated logistic support system in proves of Hi-Tec Products design, manufacture and maintenance. The Products Cataloguing Center is established for that purpose. Examples of SPTA lists cataloguing (identification) are given.

JSC «New ERA» – for the waterborne power-generating unit «Academician Lomonosov»

It describes company's products for waterborne power-generating units, specifics of modern electric boards with protection providing for nuclear power plants safety.

I.S. Dolina, M.A. Rodionov, I.M. Levin. Off-shore recovery of hydro-physical fields' parameters on base of hydro-optical measurements' results

It is shown that in presence of obviously expressed pycnocline there is a high correlation between parameters of vertical distribution of light extinction and water density indicators allowing for use of measurements of light extinction indicator profile lidar measurements to evaluate density stratification parameters (Vyassel-Brent frequency profile). That provides basis or remote evaluation of pycnocline parameters using lidar.

G.V. Egorov. Basics for designing hulls of sea-river mixed navigation ships

It envisages principles for designing hulls of mixed navigation ships (MNS) realized by «Marine Engineering Bureau». The accumulated experience in design allows to ensure MNS efficiency, reliability and safety.

«Germanischer Lloyd». New developments of «FutureShip» Company («Germanischer Lloyd» Group)

There is provided standard method fore checking noise and vibration levels. Weak points may be identified earlier on stage of designing the new ship by Noise & Vibration PRE-CHECK allowing for preventive identification of potential noise and vibration sources. «FutureShip» uses standard PRE-CHECK technology allowing for time-consuming check to be completed in a few days, only.

Also it is shown that calculation by models contributes to profitability. Ships operation shall be profitable as well as environment friendly. Such requirements are not necessary mutually exclusive as is shown by ECO-Patterns from «FutureShip» Company. ECO-Patterns find weak points in power-consumption control and help to reduce CO₂ emission volumes and fuel consumption.

A.I. Svistunov, G.V. Slugin. Approaches to evaluation of Navy ships' hulls remaining service life

It is offered a mathematical model for evaluation of ship's hull design elements actual condition followed by determination of remaining service life to ensure operational safety. The Hull's remaining service life evaluation algorithm is identified as well as a need in current condition monitoring.

G.Y. Kalinin, A.A. Kharkov, O.V. Fomina, Y.V. Golub. The prospects of broad implementation of austenitic steels nitrogen alloyed

The benefits from using nitrogen containing corrosion-resistive steels of austenitic type developed by CNII CM «Prometej» in comparison with other construction steels are in increased strength and high corrosive-resistance leading to reduction of construction weight, saving of metal and increase of product durability. National Metal Industry is ready to produce steel using developed technology based on special scientific reasonable selection of thermal flexibility and thermal treatment modes for selective chemical composition of steel forming the required thin structure in charge of a set of acquired operational properties.

There are certain challenges with nitrogen containing austenitic steels related to significant controversies between requirements of potential consumers and capabilities of metal products' manufacturers.

V.I. Alferov. FEM Application for calculation of ship hull structures' weld metal depositions

It is shown a possibility to improve calculation methods for evaluation of weld metal depositions and stresses by solving thermal-flexibility problem allowing for more detail modeling of sophisticated welding process. There are shown methods of FEM use for calculation of temperature fields during welding and solving the deposition problem.

S.O. Baryshnikov. Measurement of residual deflection and stresses of ships' hulls by alteration of turn angle in cross-sections

It is offered a new method for measuring vessel surface curve, in particular the deck curve. These changes are necessary to determine the deflection degree from waterborne ship's hull line and further calculation of residual deflection thereof. Knowing these parameters allows for consideration of extra stresses occurring at vessel operation in waves; that in its turn allows for actual assessment of vessel's strength condition.

A.A. Bokatova. Method to elongate ship's hull service life in accordance with Rules of Russian Sea Register of Shipping, 3SS to NAVY Supply Ship BMST «Yauza»

It discusses the problems of NAVY ships service life elongation for more then one year by following the methods as per Rules of Russian Sea Register of Shipping.

D.V. Kazunin, O.V. Buturlimov, V.V. Rybiy, E.S. Hans, S.V. Matsenko, A.P. Khvastunov, R.I. Smirnov. Creation of dynamic educational means for training the specialists related with development of carbon hydrated at Arctic Shelf

«Tranzas Marine Technologies» Company has designed a technology for creation of computer means for training specialists working at shelf. On example of drill rig it is shown the realization of «virtual» ship concept built on base of single mathematic model including hydrodynamic model, power-generating plant and general systems models to have been united in frame of unified equations system and solved within one time step. The designed model allows for training drill rig main personnel in charge of daily and emergency operation thereof.

T.G. Artyushina. Description and optimization of the multi-level system «vessel» element based on Fuzzy-Set Theory

It is offered an approach for using Fuzzy-Set Theory language together with Hierarchy Multi-level Systems Theory as a Meta-language. It allows for correct reflection of «vessel» system properties and simplification of analyzing thereof.

LLC «Irisoft», LLC «PTC International». Technical illustrations: bridge between 3D CAD ad operational documentation

There are shown possibilities to transfer 3D CAD illustrations directly to user documentations accompanying the ready products. Repeated use of 3-D CAD-data in technical documentation allows for reducing the costs of accompanying documentation preparation.

K.A. Smirnov, V.V. Lebedev, A.O. Popko. Legal aspects of shelf field facilities physical safety

There are identified basic regulatory-legal acts related to off-shore oil-gas complex physical safety (vessels, harbor facilities, off-shore facilities for development, processing and transporting the carbon hydrates).

N.A. Valdmann, D.M. Yakovlev. Issues of insurance risks evaluation during marine operations using shelf facilities

There is reviewed method of insurance risk evaluation during rigs towing on example of marine operations project using ice-resistant sea rig «Prirazlomnaya», insurance risk and damage for potential accident have been assessed.

A.G. Filimonov. Unified method of self-regulated companies management motivation system

It is reviewed the indexes balanced system as a mechanism for informing the personnel about company's goals, achievements control through key indicators of each employee efficiency.

D.V. Kurochkin. US NAVY air tenders in 1918-1939

It reviews the background of US NAVY «Air Tenders» ships in a period of 1918-1939. Special attention is drawn to the variety of such ships.

S.P. Siriy. A.A. Peschurov, Tenth Naval Minister of Russian Emperor's Navy

The Biography of A.A. Peschurov, Tenth Naval Minister of Russian Emperor's Navy

V.M. Bozhich. Matia Zmaevich – Russian Naval Commander

It provides life benchmarks of M. Zmaevich to have been destined to become Russian Naval Commander and to participate in Naval Battle of Gangut.



ГНИНГИ НГО-2011

СЕДЬМАЯ РОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «НАВИГАЦИЯ, ГИДРОГРАФИЯ И ОКЕАНОГРАФИЯ: ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ И ИННОВАЦИИ МОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ» Санкт-Петербург, 18–20 мая 2011

Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт (ОАО «ГНИНГИ») приглашает Вас принять участие в работе VII Российской научно-технической конференции «Навигация, гидрография и океанография: приоритеты развития и инновации морской деятельности» («НГО-2011»).

Конференция пройдет с 18 по 20 мая 2011 г. в Санкт-Петербурге в ОАО «ГНИНГИ».

На конференцию приглашаются представители исполнительной власти Санкт-Петербурга, Военно-Морского Флота, ряда министерств и ведомств, руководители промышленных предприятий, ученые и специалисты российских и зарубежных проектных и научно-исследовательских организаций, деятельность которых связана с изучением, освоением и использованием Мирового океана.

Предметом обсуждения предыдущих конференций традиционно являлись вопросы развития средств и методов навигации, гидрографии, морской картографии и гидрометеорологии, навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения морской деятельности, освоения ресурсов континентального шельфа России.

На конференции «НГО-2011» планируется проведение пленарного заседания и работа тематических секций по следующим направлениям:

1. Методы, точность, безопасность и эффективность навигации.
2. Автономные навигационные системы и комплексы.
3. Спутниковые и наземные РНС, астронавигационные системы, гидроакустические, электромеханические МСН, зрительные средства навигационного оборудования.
4. Средства и методы гидрографии, морской картографии и морской геофизики.
5. Гидрометеорологическое обеспечение морской деятельности.
6. Применение потенциала навигации, гидрографии и океанографического обеспечения – инновационный фактор освоения ресурсов континентального шельфа.

Во время работы конференции будет открыта выставка современных технических средств навигации, гидрографии и гидрометеорологии.

Учредителями конференции являются Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации, Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга, ОАО «ГНИНГИ», Управление навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации, Гидрографическое общество России, Автономная некоммерческая организация «Морские технологии и безопасность», Санкт-Петербургское Морское собрание.

Председатель конференции – генеральный директор ОАО «ГНИНГИ», доктор технических наук, профессор, заслуженный военный специалист Российской Федерации, лауреат Премии Правительства РФ в области науки и техники, контр-адмирал Алексеев Сергей Петрович.

Стоимость участия в работе «НГО-2011» составляет 10 000 руб., включая НДС.

Участие представителей учреждений и частей ВМФ (ВС РФ) – без оплаты регистрационного взноса.

Подробную информацию о конференции можно получить в оргкомитете по тел. +7 (812) 327-9980 или в сети Интернет по адресу: <http://www.gningi.ru/ngo-2011>

ОАО «ГНИНГИ», Россия, 199106,
г. Санкт-Петербург, Кожевенная линия, д.41
Тел./факс: +7-812-322-21-13, факс: +7-812-322-33-19
[http://: www.gningi.ru](http://www.gningi.ru); E-mail: mail@gningi.ru



Адмирал Флота Советского Союза
Сергей Георгиевич Горшков
1910 — 1988
Главкомандующий ВМФ СССР
1956 — 1985



29 октября 2010 г. на судостроительном заводе «Северная верфь», входящем в Объединенную промышленную корпорацию, спущен на воду многоцелевой фрегат дальней морской зоны «Адмирал Флота Советского Союза Горшков», проекта 22350, разработанного Северным ПКБ. Головной фрегат водоизмещением 4500 т был заложен 01.02. 2006 г. Передача фрегата ВМФ состоится в 2011 г.

